

MINISTERIEEL BESLUIT VAN 2 APRIL 1980 HOUDENDE VASTSTELLING VAN HET UITGAANSTENUE VAN DE LEDEN VAN DE GEMEENTELIJKE BRANDWEERDIENSTEN EN VAN DE BRANDWEERDIENSTEN VAN DE AGGLOMERATIES EN DE FEDERATIES VAN GEMEENTEN. (B.S. 15.05.1980)

Gelet op het koninklijk besluit van 6 mei 1971 tot vaststelling van de modellen van gemeentelijke reglementen betreffende de organisatie van de gemeentelijke brandweerdiensten, inzonderheid op de artikelen 37 tot 41 van bijlage 1, en op de artikelen 50 tot 54 van bijlagen 2 en 3;

Gelet op de wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en de federaties van gemeenten, inzonderheid op artikel 4, § 2, 10°;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de dringende noodzaak,

Besluit :

Artikel 1. De leden van de gemeentelijke brandweerdiensten en van de brandweerdiensten van de agglomeraties en de federaties van gemeenten dragen een uitgaanstenuë dat in bijlagen 1, 2 en 3 van dit besluit is beschreven.

Zij alleen zijn gemachtigd dit tenuë, evenals de bijbehorende kentekens, te dragen.

Art. 2. [*M.B. van 28 november 1984* (B.S. 21.12.1984) - Het in artikel 1 bedoelde uitgaanstenuë is verplicht vanaf uiterlijk 1 januari 1990.]



BIJLAGE 1

BESCHRIJVING VAN HET UITGAANSTENUE VOOR MANNELIJKE PERSONEELSLEDEN.

De kledingstukken worden vervaardigd in donkerblauwe stof.

De knopen zijn goudkleurig dof of blinkend, half-bol of half-plat met het kenteken van de brandweer erop.

Het kenteken van de brandweer bestaat uit een helm, waarachter twee gekruiste bijlen van 27 mm in de grootste hoogte en 35 mm is de grootste breedte (cfr. fig. 1)

Wanneer dit kenteken samen met de kroon en de lauriertak als kenteken van de pet wordt gebruikt, wordt het kenteken II genoemd. (cfr. fig. 2)

De bijzondere kentekens voor de graden worden bepaald in de rubrieken betreffende de uniformstukken waarop zij voorkomen.

A. DE JEKKER OF UNIFORMJAS (cfr. fig. 3 tot 10).

I. GEWOON OF STADSTENUE.

De jekker is vervaardigd uit laken van het type whipcord 45/55 en is voorzien van kraag en kraagomslag met schildplaatjes. Het is een lang model, half getailleerd en reikt tot 1 cm beneden de dijpluoiën. De gemiddelde lengte onder de taillelijn bedraagt ± 32 cm (aan te passen volgens de lichaamsbouw). Het model heeft rechte voorpanden en een midden rugsplit. De jekker sluit met een rij van vijf knopen, die verder gedefinieerd worden.

Hij heeft één borstzak (stadsmodel), links boven geplaatst en zonder omslag en twee ingewerkte zijzakken (stadsmodel) met omslag en knoopsgat.

a) Kraag en kraagomslag.

De kraag is tweestuks : de bovenkraag en onderkraag.

De onderkraag is 3 à 3,5 cm hoog, volgens de hoogte van de hals, het ligstuk is 4 à 4,5 cm hoog.

De bovenkraag bedekt de onderkraag.

De maten van de kraagomslag zijn aangeduid in figuur 8.

De aldus opgegeven maten gelden slechts voor de standaardmodellen, ze kunnen verschillen naargelang de lichaamsomvang. De hoogte van de kraagomslag mag echter niet gewijzigd worden.

b) Rug.

De rug heeft een half getailleerde snit en bestaat uit twee delen, samengevoegd door een middennaad, die tot ± 10 cm beneden de taillelijn reikt. Die naad loopt uit op een split van ± 25 cm tot onderaan de jas, met dien verstande dat het linkergedeelte over het rechtergedeelte loopt en dit laatste gedeelte zo 4 cm naar binnen loopt.

c) Voorpand. (cfr. fig. 4).

Op het rechter voorpand komen de vijf knopen, in het linker voorpand komen de vijf afgeboorde knoopsgaten. Het eerste knoopsgat ligt aan de punt van de kraagomslag, derwijze dat deze punt in de richting van de oksels op een denkbeeldige ideale horizontale lijn ligt; het vijfde knoopsgat ligt op de hoogte van de zakken.

d) Zakken.

Het linker voorpand is voorzien van een borstzak en zijzak.

Het rechter voorpand is slechts voorzien van een zijzak.

1. De borstzak (cfr. fig. 7)

Een schuin ingezette zak (stadsmodel) is aangebracht op het linker voorpand. De zak daalt zijwaarts naar de knoopsgaten toe en is 11 à 12 cm breed.

Aan de bovenzijde wordt een band van 3 cm breedte afgezet, zonder knoop. Deze band wordt ietwat hoger dan het eerste knoopsgat van de jekker aangebracht.



Op de borstzak wordt een metalen kenteken met erop het wapenschild van de gemeente of van de agglomeratie of wat dit vervangt, aangebracht, met vermelding van de naam van deze in de aldaar officieel te gebruiken taal of talen. Dit kenteken wordt ofwel opgespeld ofwel vastgehecht op een plaatje van donkerblauw vilt.

2. De zijzakken (cfr. fig. 6)

Stadsmodel met omslag en knoopsgat.

De omslag wordt juist onder de taillelijn geplaatst. Deze omslag is 7 cm hoog en 17 cm breed in het hoogste gedeelte en 18 cm breed in het laagste gedeelte; van dit laagste gedeelte zijn de hoeken licht afgerond. Op 2 cm boven de rand van deze omslag, in de middellijn van de zak, komt een rechtstandig knoopsgat. Het is een horizontaal geplaatste, ingezette zak van 16 cm breedte, die zich op 1 cm van de omslag bevindt; de zak heeft een beugelknoop van 17 mm diameter. Deze standaardafmetingen variëren volgens de maat.

e) Schouderpassanten (cfr. fig. 5).

De schouderpassanten zijn van dezelfde stof en kleur als de jekker. Ze hebben de vorm van een verlengd trapezium.

De kleine zijde loopt uit op een punt.

Breedte : 55 mm aan de basis en 40 mm ter hoogte van de knoop. Lengte : 100 à 150 mm.

Een opvijsbare knoop van 17 mm is op 2 cm van de punt in de lengteas aangebracht.

De schouderpassanten zijn afneembaar en van stevige kwaliteit. De binnenkant van de schouderpassant is met een strook van zwart leder afgewerkt, waarvan het vrije uiteinde doorboord is om de vijsknoop door te laten. Op de schouder van het kledingstuk, worden twee passanten in laken aangebracht om de schouderpassant op te bevestigen. De passant zelf heeft een gat met vijsdraad om de bevestiging van de vijsknoop mogelijk te maken.

f) Schildplaatjes.

Kenteken I wordt op de schildplaatjes in zwart fluweel voor officieren, opperadjudanten en adjudanten en in donkerblauwe vilt voor de onderofficieren, korporaals en brandweermannen, aangebracht.

Het schildplaatje is langs de naad van de kraag aangebracht (cfr. fig. 8).

De schildplaatjes eindigen op een punt waarvan de kleine binnenzijde parallel loopt met de kraagspleet. De hoogte van het schildplaatje van de voet tot de punt bedraagt ongeveer 6 cm en kan verschillen naargelang de graad. De breedte van de voet bedraagt 4 cm (cfr. fig. 10).

Kenteken I wordt uitgevoerd in :

- goudkleurig metaal voor de brandweermannen, korporaals en onderofficieren tot de graad van sergeant-majoor;
- zilverkleurig borduursel voor adjudanten en opperadjudanten;
- goudkleurig borduursel voor officieren.

Het geheel van het schildplaatje moet stijf gehouden worden (plastieken onderzijde).

Een rode omlijsting steekt 2 mm uit langs de twee zijden, een verlengde accolade vormend.

De graadaanduidingen zijn dezelfde als deze gangbaar bij het leger. De graad wordt op de jekker en op de mantel door sterren met zes punten aangeduid, met gouddraad geborduurd voor de officieren, met zilverdraad voor de adjudanten en de opperadjudanten, en dit met de volgende afmetingen :

grote diameter 15 mm, kleine diameter 10 mm (cfr. fig. 11 tot 18).

g) Mouwen (cfr. fig. 4)

De mouwen bestaan uit twee stukken, het bovenste en het onderste deel. De mouwen zijn voorzien van horizontale opslagen, die een breedte van 8 cm hebben. Deze opslag wordt recht gesneden en genaaid. De binnenvoering op het einde van de mouw en over een lengte van 8 cm is rood.

Op het onderste gedeelte van de mouw, dragen de korporaals, sergeanten, eerste sergeanten en sergeanten-majoor staafjes overeenkomstig de figuren 19 tot 22.



Ter hoogte van de borstzak wordt op de rechter mouw een omgekeerde gelijkzijdige driehoek van 4 cm zijde aangebracht. Deze driehoek wordt in een rode vilt uitgevoerd voor het beroepspersoneel en in koningsblauwe vilt voor het vrijwilligerspersoneel. Op deze driehoek wordt voor de dienstchefs een in gouddraad geborduurde kroon aangebracht (cfr. fig. 23).

h) Knopen.

De jekker heeft negen half bolvormige knopen : goudkleurig blinkend voor de brandweermannen, korporaals en onderofficieren, goudkleurig dof metaal voor de officieren.

In deze knopen wordt in reliëf kenteken I geslagen :

5 knopen van 21 mm voor het dichtmaken van de jekker;

2 knopen van 17 mm voor het dichtmaken van de zijzakken;

2 vijsknopen van 16 mm voor het bevestigen van de schouderpassanten.

II. CEREMONIEEL TENUE (cfr. fig. 24).

Idem als de jekker van het stadstenu, doch met vervanging van de schouderpassanten door schouderstukken op donkerblauwe vilt met gedraaide vlechten :

- in gouddraad voor de officieren;
- in zilverdraad voor de adjudanten en de opperadjudanten;
- in gedraaide zwarte gouddraad voor de onderofficieren, tot de graad van sergeant-majoor;
- in zwarte draden voor de overige graden.

B. DE LANGE BROEK.

De lange broek is in dezelfde stof als de jekker met twee zakken in schuine richting en een zak achteraan met dubbel boord en omslag met knoop langs de binnenkant. Van het klassieke type met een breedte onderaan tussen 24 en 27 cm naargelang de grootte van de wreef (maximum 27 cm). De broek heeft passanten waarin de riem dient gestoken.

C. DE MANTEL IN REGENWERENDE STOF. (cfr. fig. 25 tot 30).

De regenmantel wordt uitgevoerd in zuiver gekamde scheerwol (getwijnd garen in 2/56 fijne draad met satijnen binnenkant).

Gewicht : 550/570 gr. per meter bij 150 cm. Aantal scheerdraden : 65/cm. Aantal inslagen per schutdraad : 25/cm.

Niet-krimpemd, kleurhoudend. De mantel is van donkerblauwe kleur, half-getailleerd model met 4 knopen.

De mantel bestaat uit 4 banden, waarvan twee symmetrisch vooraan en twee symmetrisch achteraan. Hij is volledig langs de binnenkant afgewerkt met satijn van een bijpassende kleur. De regenmantel komt tot 38 ^ 40 cm van de grond (d.i. 4 à 8 cm onder de knie). De schouder-, zij- en centrale stiksels worden op 1 cm van de rand uitgevoerd.

De mogelijkheid van het dragen van een "fleece" is voorzien.

a) Kraag.

De bovenkraag is uit één stuk. Overgeslagen meet hij 6 cm op de rug.

De punt van de kraag komt op 4,5 cm van de basis.

b) Voorpand en kraagomslag.

Het bovendee van de mantelvoorpanden vormt een kraagomslag vanaf de tweede knoop.

De kraagomslag vormt een driehoek, waarvan de afmetingen vermeld staan bij figuur 27.

In de hoek van 90° van de linker kraagomslag bevindt zich een knoopsgat. De drie overige knoopsgaten bevinden zich in een gleuf, zodat ze onzichtbaar zijn. Iedere voorpand heeft een horizontaal ingezette zak, stadsmodel, met een klep van ± 18 cm breed en 7 cm hoog.



c) Rug.

De rug bestaat uit twee delen, samengevoegd door een middennaad. de naad loopt uit op een split die 5 cm naar binnen loopt en 1/3^e van de totale lengte van het kledingstuk bedraagt.

d) Schouderpassanten.

De regenmantel is voorzien van dubbele schouderpassanten waarop een zwarte corozo-knoop is bevestigd (cfr. fig. 28).

Ze hebben de vorm van een verlengd trapezium, waarvan de grote zijde uitloopt op een punt.

Breedte : 4 cm aan de smalste breedte, 5 cm ter hoogte van het knoopsgat. De lengte van de smalste breedte tot de punt bedraagt 12 à 13 cm.

Deze passanten worden dubbel op de schouder aangebracht door middel van een lits en van een knoop.

De graad en het kenteken I worden op zwart fluweel met rood stiksel aangebracht voor officieren, alles met gouddraad geborduurd (cfr. fig. 38 tot 43).

Voor de onderofficieren, korporaals en brandweermannen worden de schouderpassanten vervaardigd in donkerblauw fluweel met rood stiksel. De graad en kenteken I worden met zilverdraad geborduurd voor opperadjudanten en adjudanten. Voor de onderofficieren tot de graad van sergeant-majoor, de korporaals en de brandweermannen, wordt kenteken I in goudkleurig metaal uitgevoerd en de graad wordt door staafjes in stof aangeduid (cfr. fig. 31 tot 37).

e) Knopen.

Er zijn 4 corozo-knopen, waarvan de eerste op de achterzijde van de rechter kraagomslag aangebracht wordt.

Twee knopen houden de schouderpassanten vast en twee knopen zijn op de mouwpassanten bevestigd.

f) Mouwen.

De mouwen zijn van het klassieke model zonder opslag.

Op 7 cm van de mouwzoom komt een opzetje waarop een zwarte knoop is geplaatst (cfr. fig. 29). Dit opzetje is 4 cm breed en 12 cm lang. De basis ervan wordt in de mouwnaad vastgemaakt en in de punt wordt een knoopsgat voorzien.

Het onderste gedeelte van de mouw is voorzien van een versterking vastgehouden door de stiksels en een stiksel dient op 5 cm van de rand op deze versterking geplaatst.

D. DE MANTEL. (cfr. fig. 44 tot 48) Facultatief.

De mantel, in donkerblauw laken van zuivere wol (600 à 700 gr), heeft een zgn. "ridder" kraag en een rij van 4 half-platte goudkleurige knopen van 33 mm. Hij is half-getailleerd. De benedenboord van de mantel reikt 35 tot 42 cm van de grond. (d.i. 4 à 8 cm beneden de knie).

De mantel bestaat uit vier banden, waarvan twee symmetrisch vooraan en twee symmetrisch achteraan en is volledig langs de binnenkant met satijn afgewerkt. De zij-, kraag- en schouderaden, evenals het centrale stiksel van de rug worden opengestreekt.

a) Kraag.

De bovenkraag is uit één stuk. De afmetingen zijn deze die voorkomen onder figuur 47.

In iedere hoek draagt de kraag een ruitvormig schildplaatje, met kenteken I en met aanduiding van de graden en van hetzelfde type als datgene op de jekker (cfr. fig. 48).

b) Voorpand.

Op het rechter voorpand worden 4 knopen genaaid, op het linker voorpand worden 4 knoopsgaten aangebracht. Het eerste knoopsgat bevindt zich ter hoogte van de kraag, het vierde ter hoogte van de zakken.



c) Rug.

De rug heeft een half-getailleerde snit en bestaat uit twee delen samengevoegd door een middennaad. Deze naad loopt uit op een split die 1/3^e is van de totale lengte van de mantel en die 4 cm naar binnen loopt.

d) Mouwen.

De mouwen zijn van het zgn. "ingezette" type en hebben geen opslag.

e) Zakken.

Het linker en rechter voorpand hebben elk een horizontaal ingezette zak (stadsmodel), omstikt, met omslag.

Deze omslag is 7 cm hoog en 18 cm breed, de onderste hoeken van de omslag zijn licht afgerond (cfr. fig. 46).

De zak bevindt zich op 1 cm van de omslag.

f) Knopen.

In de knopen, goudkleurig dof metaal voor de officieren, goudkleurig blinkend metaal voor de onderofficieren, korporaals en brandweermannen, wordt in reliëf kenteken I geslagen. Het zijn half-bolle knopen van 33 mm diameter.

E. DE PET (cfr. fig. 49)

De pet is van het type "piloot burgerluchtvaart" en is gemaakt uit donkerblauwe stof (serge of gabardine).

Op de voorzijde staat het kenteken II in koperkleurig metaal op zwarte vilt, uitgezonderd voor officieren, opperadjudanten en adjudanten waar het kenteken II in gouddraad is uitgevoerd. De klep is overtrokken met dezelfde donkerblauwe stof als de rest van de pet voor officieren, opperadjudanten en adjudanten en bestaat uit zwarte wasdoek of uit zwart gevernist leder voor de andere graden.

Deze klep heeft een afgeronde vorm en bovenaan bevindt zich een stormband. Deze stormband wordt langs de zijanten door twee platte knopen vastgehecht. Deze knopen zijn in goudkleurig dof metaal voor de officieren, in goudkleurig blinkend metaal voor de onderofficieren, korporaals en brandweermannen. Op deze knopen met een diameter van 12 mm wordt het kenteken I aangebracht.

Varianten voor bepaalde graden :

luitenant-kolonel (cfr. fig. 50).

Kenteken II wordt in gouddraad op zwarte achtergrond geborduurd.

De stormband is in goudkleurig touw. De klep heeft één enkele rij eikenbladeren in gouddraad geborduurd. Een gouden touw loopt volledig langs de onderste rand.

majoor (cfr. fig. 51)

idem als voor luitenant-kolonel, behalve de klep die een rand van 10 mm gouddraad heeft. Een gouden touw loop volledig langs de onderste rand.

- de andere officieren : de stormband is een gouden touw.
- de opperadjudanten en de adjudanten : de stormband is een zilveren touw.
- de andere onderofficieren en korporaals : de stormband is een gemengd gouden en zwart touw.
- de brandweermannen : de stormband is een zwart touw.



F. HET HEMD - DE DAS.

1. HET HEMD

Het hemd is van het militaire type met borstzakken en schouderbanden, van lichtblauwe kleur, met vaste boord en dubbele of enkele manchetten voor het stadstenu.

Het hemd is van witte kleur bij het ceremonieel tenue.

De officieren mogen eveneens een hemd van witte kleur dragen bij het stadstenu.

In de zomerperiode, wanneer de jekker van het uniform wordt uitgetrokken, worden de graden en kenteken I op de schouderpassanten gedragen die van hetzelfde type zijn als deze beschreven voor de regenmantel (cfr. fig. 31 tot 43).

2. DE DAS.

De das is vervaardigd van donkerblauwe stof voor het stadstenu, van zwarte stof voor het ceremonieel tenue.

G. DE HANDSCHOENEN.

De handschoenen zijn van zwart leder gedragen met het stadstenu.

Ze zijn van wit leder of witte stof gedragen met het ceremonieel tenue.

H. DE SCHOENEN.

Het schoeisel is steeds in zwart leder.

De schoenen zijn steeds van een klassiek model.

I. DE STOFKWALITEIT.

De kledingstukken worden vervaardigd uit de stofkwaliteit en in de kleur waarvan de stalen op het departement van Binnenlandse Zaken - Directie van de Brandweerdiensten, te bezichtigen zijn.



BIJLAGE 2

BESCHRIJVING VAN HET UITGAANSTENUE VOOR VROUWELIJKE PERSONEELSLEDEN.

De kledingstukken worden vervaardigd in donkerblauwe stof.

De knopen zijn goudkleurig dof of blinkend, half-bol of half-plat met het kenteken van de brandweer erop.

A. DE JEKKER OF UNIFORMJAS. (cfr. fig. 52 tot 59)

I. GEWOON OF STADSTENUE.

De jekker is vervaardigd uit laken van het type whipcord 45/55 en is voorzien van kraag en kraagomslag met schildplaatjes. Het is een lang model, getailleerd, reikt tot 1 cm beneden de dijpluoiën. De gemiddelde lengte onder de taillelijn wordt aangepast naargelang de lichaamsbouw. Het model heeft getailleerde voorpanden en een midden rugsplijt. De jekker sluit met een rij van 4 knopen, die verder gedefinieerd worden. Hij heeft één borstzak (stadsmodel), links boven geplaatst en zonder omslag en twee ingewerkte zijzakken (stadsmodel) met omslag en knoopsgat.

a) Kraag en kraagomslag.

De kraag is tweestuks : de bovenkraag en onderkraag.

De onderkraag is 3 à 3,5 cm hoog, volgens de hoogte van de hals, het ligstuk is 4 à 4,5 cm hoog.

De bovenkraag bedekt de onderkraag.

De maten van de kraagomslag zijn aangeduid in fig. 8.

De aldus opgegeven maten gelden slechts voor de standaardmodellen, ze kunnen verschillen naargelang de lichaamsomvang. De hoogte van de kraag- omslag mag echter niet gewijzigd worden.

b) Rug. (cfr. fig. 52).

De rug heeft een getailleerde snit en bestaat uit twee delen, samengevoegd door een middennaad, die ongeveer 10 cm beneden de taillelijn reikt. De naad loopt uit op een split tot onderaan de jas, met dien verstande dat het linker gedeelte over het rechter gedeelte loopt en dit laatste gedeelte zo 4 cm naar binnen loopt.

c) Voorpand (cfr. fig. 53)

Op het linker voorpand komen de vier knopen, in het rechter voorpand komen de vier afgeboorde knoopsgaten. het eerste knoopsgat ligt aan de punt van de kraagomslag, derwijze dat deze punt in de richting van de oksels op een denkbeeldige ideale horizontale lijn ligt. Het vierde knoopsgat bevindt zich op de hoogte van de zijzakken.

d) Zakken.

Het linker voorpand is voorzien van een borstzak en zijzak.

Het rechter voorpand is slechts voorzien van een zijzak.

1. De borstzak (cfr. fig. 54)

Een schuin ingezette zak (stadsmodel) is aangebracht op het linker voorpand.

De zak daalt zijwaarts naar de knoopsgaten toe en is 9 cm breed. Aan de bovenkant wordt een band van 2,5 cm afgezet, zonder knoop. Deze band wordt ietwat hoger dan het eerste knoopsgat van de jekker aangebracht.

Op de borstzak wordt een metalen kenteken met erop het wapenschild van de gemeente of van de agglomeratie of wat dit vervangt, aangebracht, met vermelding van de naam van deze in de aldaar officieel te gebruiken taal of talen. Dit kenteken wordt ofwel opgespeld, ofwel vastgehecht op een plaatje van donkerblauwe vilt.



2. De zijzakken (cfr. fig. 55)

Stadmodel met omslag en knoopsgat.

De omslag wordt juist onder de taillelijn geplaatst.

Deze omslag is 6 cm hoog en 14 cm breed in het hoogste gedeelte en 15 cm breed in het laagste gedeelte, van dit laagste gedeelte zijn de hoeken licht afgerond. Op 1 cm boven de rand van de klep, in de middellijn van de zak, komt een rechtstandig knoopsgat.

Het is een horizontaal geplaatste, ingezette zak van 13 cm breedte; de zak heeft een beugelknoop van 17 mm diameter.

Deze standaardafmetingen variëren volgens de maat.

e) Schouderpassanten (cfr. fig. 56).

De schouderpassanten zijn van dezelfde stof en kleur als de jekker. Ze hebben de vorm van een verlengd trapezium.

De kleine zijde loopt uit op een punt.

Breedte : 50 mm aan de basis en 35 mm ter hoogte van de knoop. Lengte 90 à 110 mm.

Een opvijsbare knoop van 17 mm is op 2 cm van de punt in de lengteas aangebracht.

De schouderpassanten zijn afneembaar en van stevige kwaliteit. De binnenkant van de schouderpassant is met een strook van zwart leder afgewerkt, waarvan het vrije uiteinde doorboord is om de vijsknoop door te laten.

Op de schouders van het kledingstuk, worden twee passanten in laken aangebracht om de schouderpassanten op te bevestigen.

De passant zelf heeft een gat met vijsdraad om de bevestiging van de vijsknoop mogelijk te maken.

f) Schildplaatjes (cfr. fig. 58)

Kenteken I wordt op schildplaatjes in zwart fluweel voor officieren, opperadjudanten en adjudanten en in donkerblauwe vilt voor onderofficieren, korporaals en brandweermannen, aangebracht.

Het schildplaatje is langs de naad van de kraag aangebracht (cfr. fig. 53).

De schildplaatjes eindigen op een punt waarvan de kleine binnenzijde parallel loopt met de kraagspleet.

De hoogte van het schildplaatje van de voet tot de punt bedraagt ongeveer 6 cm en kan verschillen naargelang de graad. De breedte van de voet bedraagt 4 cm (cfr. fig. 57).

Kenteken I wordt uitgevoerd in :

- goudkleurig metaal voor de brandweermannen, korporaals en onderofficieren tot de graad van sergeant-majoor;
- zilverkleurig borduursel voor adjudanten en opperadjudanten;
- goudkleurig borduursel voor officieren.

Het geheel van het schildplaatje moet stijf gehouden worden (plastieken onderzijde).

Een rode omlijsting steekt 2 mm uit langs de twee zijden, een verlengde accolade vormend.

De graadaanduidingen zijn dezelfde als deze gangbaar bij het leger. De graad wordt op de jekker en op de mantel door sterren met zes punten aangeduid, met gouddraad geborduurd voor de officieren, met zilverdraad voor de adjudanten en de opperadjudanten, en dit met de volgende afmetingen : grote diameter 15 mm, kleine diameter 10 mm (cfr. fig. 11 tot 18).

g) Mouwen. (cfr. fig. 59)

De mouwen bestaan uit twee stukken, het bovenste en het onderste deel.

De mouwen zijn voorzien van horizontale opslagen, die een breedte van 8 cm hebben. Deze opslag wordt recht gesneden en genaaid. De binnenvoering op het einde van de mouw en over een lengte van 8 cm is rood. Op het onderste gedeelte van de mouw, dragen de korporaals, sergeanten, eerste sergeanten en sergeanten-majoor staafjes overeenkomstig de fig. 19 tot 22.

Ter hoogte van de borstzak wordt op de rechtermouw een omgekeerde gelijkzijdige driehoek van 4 cm zijde aangebracht. Deze driehoek wordt in rode vilt uitgevoerd voor het beroepspersoneel en in koningsblauwe vilt voor het vrijwilligerspersoneel. Op deze driehoek wordt voor de dienstchefs een in gouddraad geborduurde kroon aangebracht.



h) Knopen.

De jekker heeft acht half bolvormige knopen : goudkleurig blinkend voor de brandweermannen, korporaals en onderofficieren, goudkleurig dof metaal voor de officieren.

In deze knopen wordt in reliëf kenteken I geslagen :

- 4 knopen van 21 mm voor het dichtmaken van de jekker;
- 2 knopen van 17 mm voor het dichtmaken van de zijzakken;
- 2 vijsknopen van 16 mm voor het bevestigen van de schouder-passanten.

II. CEREMONIEEL TENUE. (cfr. fig. 24)

Idem als de jekker van het stadstenuë, doch met vervanging van de schouderpassanten door schouderstukken op donkerblauwe vilt met gedraaide vlechten :

- in gouddraad voor de officieren;
- in zilverdraad : voor de adjudanten en de opperadjudanten;
- in gedraaide zwarte en gouddraad : voor de onderofficieren, tot de graad van sergeant-majoor;
- in zwarte draden voor de overige graden.

B. DE ROK.

De rok is in dezelfde stof als de jekker.

Er zijn twee zakken in het stiksel van de tailleband voorzien (opening 11 cm). De rok heeft twee springplooiën vooraan. De naden boven de springplooiën worden overstikt. De rok loopt onderaan lichtjes uit. De rok komt juist tot onder de knie.

C. DE MANTEL IN REGENWERENDE STOF.

De regenmantel wordt uitgevoerd in zuiver gekamde scheerwol (getwijnd garen in 2/56 fijne draad met satijnen binnenkant).

Gewicht : 550/570 gr. per meter bij 150 cm. Aantal inslagen per schutdraad : 25/cm. Aantal scheerdraden : 65/cm. Niet-krimpnd, kleurhoudend. De mantel is van donkerblauwe kleur, gedetailleerd model met 4 knopen.

De mantel bestaat uit 4 banden, waarvan twee symmetrisch vooraan en twee symmetrisch achteraan. Hij is volledig langs de binnenkant afgewerkt met satijn van een bijpassende kleur. De regenmantel komt tot 38 à 40 cm van de grond (d.i. 8 à 10 cm onder de knie). De schouders, zij- en centrale stiksels worden op 1 cm van de rand uitgevoerd.

De mogelijkheid voor het dragen van een "fleece" is voorzien.

a) Kraag.

De bovenkraag is uit één stuk. Overgeslagen meet hij 6 cm op de rug. De punt van de kraag komt op 4,5 cm van de basis.

b) Voorpand en kraagomslag.

Het bovendeeel van de mantelvoorpanden vormt een kraagomslag vanaf de tweede knoop. In de hoek van 90° van de rechter kraagomslag bevindt zich een knoopsgat. Ieder voorpand heeft een ingezette zak, ingewerkt in de naad.

c) Rug.

De rug bestaat uit twee delen, samengevoegd door een middennaad. De naad loopt uit op een split die 4 cm naar binnen loopt en 1/3e van de totale lengte van het kledingstuk bedraagt.



d) Schouderpassanten.

De regenmantel is voorzien van dubbele schouderpassanten waarop een zwarte corozo-knoop is bevestigd. (cfr. fig. 28).

Ze hebben de vorm van een verlengd trapezium, waarvan de grote zijde uitloopt op een punt.

Breedte : 40 mm aan de smalste breedte, 50 mm ter hoogte van het knoopsgat.

De lengte van de smalste breedte tot de punt bedraagt 9 à 11 cm.

Deze passanten worden dubbel op de schouder aangebracht door middel van een lits en van een knoop.

De graad en het kenteken I worden op zwart fluweel met rood stiksel aangebracht voor officieren, alles met gouddraad geborduurd (cfr. fig. 38 tot 43). Voor de onderofficieren, korporaals en brandweermannen worden schouderpassanten vervaardigd in donkerblauw fluweel met rood stiksel. De graad en kenteken I worden met zilverdraad geborduurd voor operadjudanten en adjudanten. Voor de onderofficieren tot de graad van sergeant-majoor, de korporaals en de brandweermannen, wordt kenteken I in goudkleurig metaal uitgevoerd en de graad wordt door staafjes in stof aangeduid. (cfr. fig. 31 tot 37).

e) Knopen.

Er zijn 4 corozo-knopen, waarvan de eerste in de achterzijde van de linker kraagomslag aangebracht wordt.

Twee knopen houden de schouderpassanten vast en twee knopen zijn op de mouwpassanten bevestigd.

f) Mouwen.

De mouwen zijn van het klassiek model zonder opslag.

Op 7 cm van de mouwzoom komt een opzetje waarop een zwarte knoop is geplaatst (cfr. fig. 29).

Dit opzetje is 4 cm breed en 12 cm lang. De basis ervan wordt in de mouwnaden vastgemaakt en in de punt wordt een knoopsgat voorzien. Het onderste gedeelte van de mouw is voorzien van een versterking vastgehouden door de stiksels en een stiksel dient op 5 cm van de rand op deze versterking geplaatst.

D. DE MANTEL - facultatief.

De mantel, in donkerblauw laken van zuivere wol (600 à 700 gr), heeft een zgn. "ridder" kraag en een rij van 3 half-platte goudkleurige knopen van 33 mm. Hij is getailleerd. De benedenboord van de mantel reikt tot ongeveer 40 cm van de grond (d.i. 8 à 10 cm beneden de knie).

De mantel bestaat uit vier banden, waarvan twee symmetrisch vooraan en twee symmetrisch achteraan en is volledig langs de binnenkant met satijn afgewerkt. De zij-, kraag- en schouderaden, evenals het centrale stiksel van de rug worden opengestreekt.

a) Kraag.

De bovenkraag is uit één stuk. De afmetingen zijn deze die voorkomen onder figuur 47.

In iedere hoek draagt de kraag een ruitvormig schildplaatje, met kenteken I en met aanduiding van de graden en van hetzelfde type als datgene op de jekker (cfr. fig. 48).

b) Voorpanden.

Op het linker voorpand worden 3 knopen genaaid, op het rechter voorpand worden 3 knoopsgaten aangebracht. Het eerste knoopsgat bevindt zich ter hoogte van de kraag, het derde ter hoogte van de zakken.

c) Rug.

De rug heeft een getailleerde snit en bestaat uit twee delen samengevoegd door een middennaad. Deze naad loopt uit op een split die 1/3e is van de totale lengte van de mantel en die 4 cm naar binnen loopt.



d) Mouwen.

De mouwen zijn van het zgn. "ingezette" type en hebben geen opslag.

e) Zakken.

Ieder voorpand heeft een ingezette zak, ingewerkt in de naad.

f) Knopen.

In de knopen, goudkleurig dof metaal voor de officieren, goudkleurig blinkend metaal voor de onderofficieren, korporaals en brandweermannen, wordt in reliëf kenteken I geslagen. Het zijn half-bolle knopen van 33 mm diameter.

E. HET HOOFDDEKSEL (cfr. fig. 60).

Het hoofddekseel bestaat in een stoffen hoed, "marine"-model, uitgevoerd in serge of gabardine van dezelfde kleur als het uniform.

De randen zijn aan beide zijden opgeslagen, ze komen ter hoogte van de zoom van het overtrek. Voor en achter zijn de randen plat, met een klein omgeslagen boordje. Het hoofddekseel is volledig gemaakt uit donkerblauwe stof en is voorzien van een afneembaar overtrek in dezelfde stof en kleur. De zomen van het overtrek schuiven onder een vouw, die aan beide zijden van de hoed tot dit doel is voorzien.

Het kenteken II in gouddraad uitgevoerd voor officieren, opperadjudanten en adjudanten en in koperkleurig metaal voor de onderofficieren en de brandweermannen, wordt op een kussentje in zwarte vilt uitgevoerd, zodat het mogelijk is het overtrek achter het kentekensteuntje te schuiven.

F. DE OVERHEMDBLOUSE.

De overhemdblouse is wit of lichtblauw, gesloten of open halsboord met lange punten, dubbele of enkele manchetten en van een half-getailleerde snit.

G. DE DAS OF SJAAL.

De overhemdblouse wordt met een zwarte of donkerblauwe das, of met een geknoopte sjaal van donkerblauwe kleur gedragen.

H. DE KOUSEN.

Klassiek model, eenvoudig.

I. DE SCHOENEN - LAARZEN.

De schoenen zijn van zwart leder, model "moccasin", met middelmatige hakken.

De laarzen zijn van zwart leder, klassiek model, met middelmatige hakken.

J. DE HANDSCHOENEN.

De handschoenen zijn van zwart leder gedragen met het stadstenu. Ze zijn van wit leder of witte stof gedragen met het ceremonieel tenue.

K. DE STOFKWALITEIT.

De kledingstukken worden vervaardigd uit de stofkwaliteit en in de kleur waarvan de stalen op het departement van Binnenlandse Zaken - Directie van de Brandweerdiensten, te bezichtigen zijn.



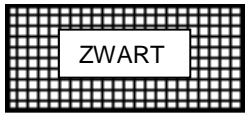


fig. 1



fig. 2



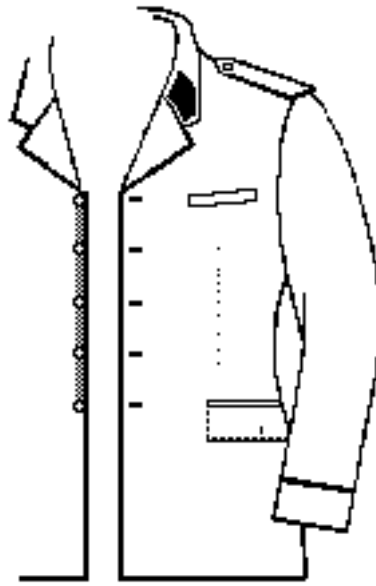


fig. 3

fig. 4

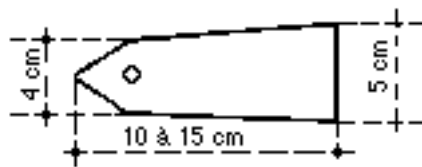


fig. 5

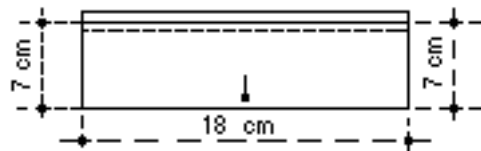


fig. 6

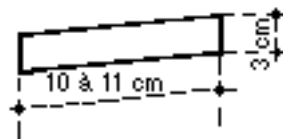


fig. 7

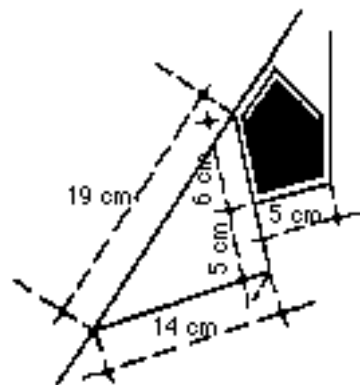


fig. 8



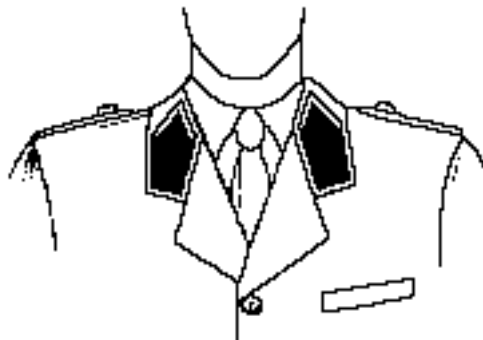


fig. 9



fig. 10

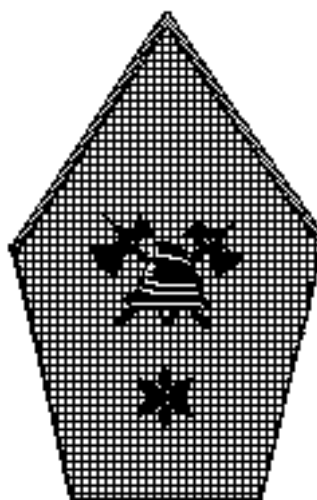


fig. 11

ADJUDANT

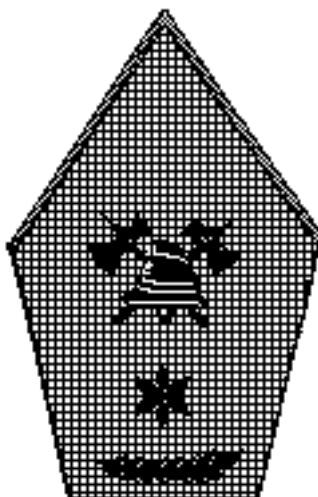


fig. 12

OPPERADJUDANT

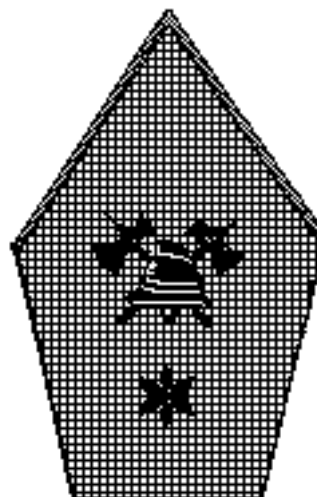


fig. 13

ONDERLUITENANT



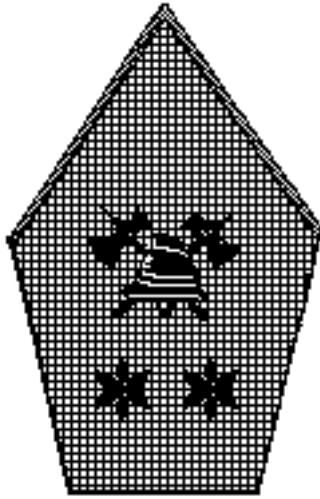


fig. 14

LUITENANT

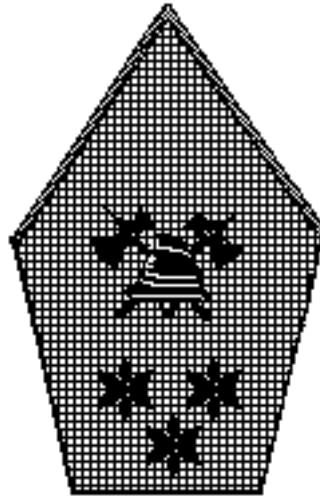


fig. 15

KAPITEIN

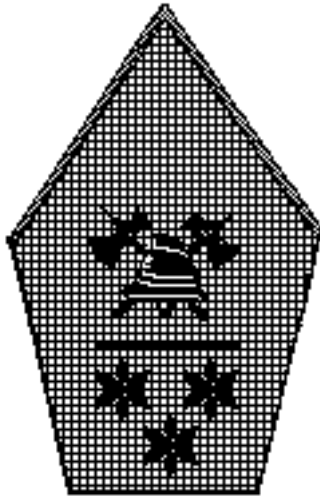


fig.16

KAPITEIN-COMMANDANT

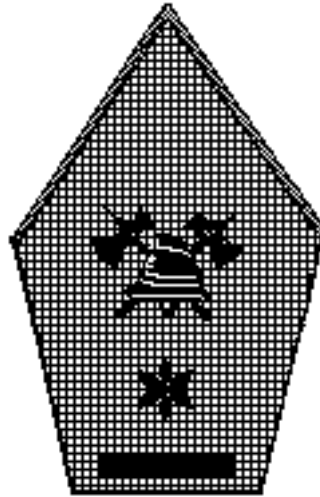


fig.17

MAJOR

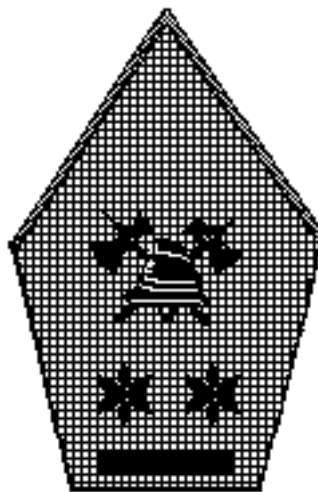


fig. 18

LUITENANT-KOLONEL



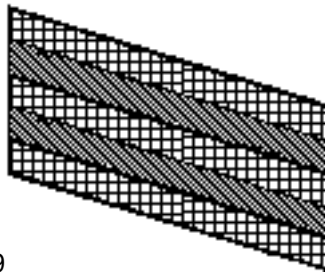


fig. 19

KORPORAAL

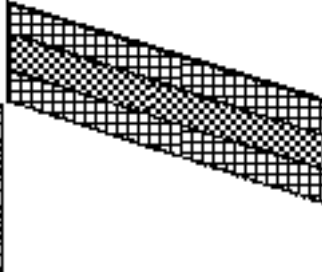


fig.20

SERGEANT

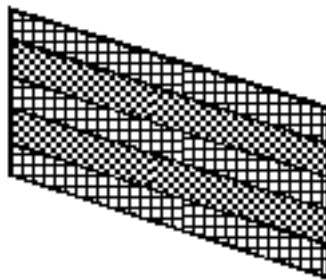


fig.21

EERSTE SERGEANT

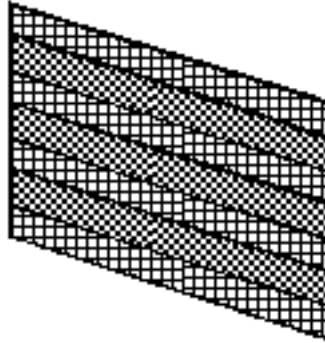


fig.22

SERGEANT-MAJOR

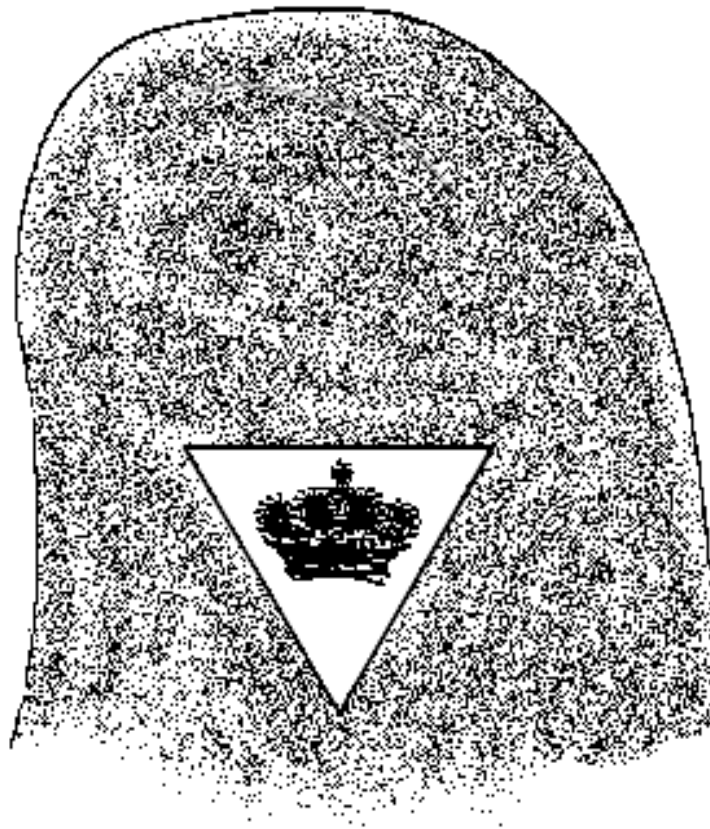


fig. 23





fig. 24

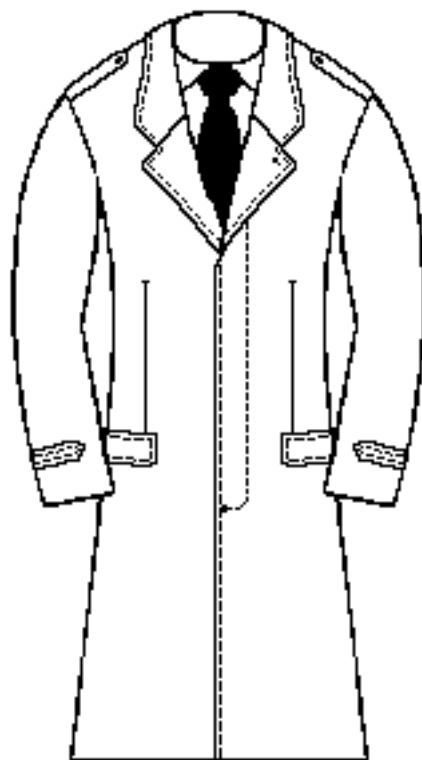


fig. 25

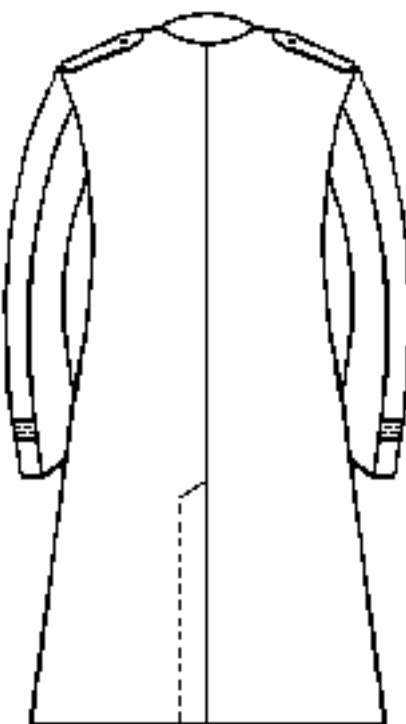


fig. 26

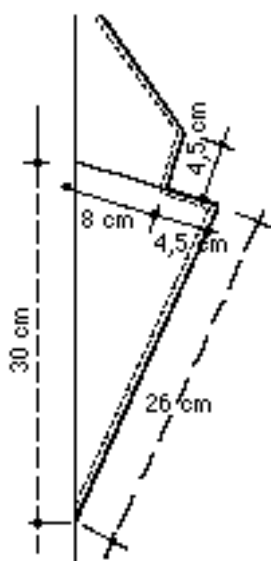


fig. 27



fig. 28



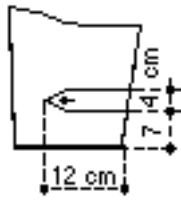


fig.29

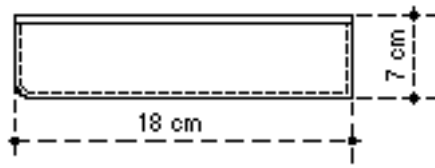


fig. 30



fig.31 **BRANDWEERMAN**



fig.32 **KORPORAAL**

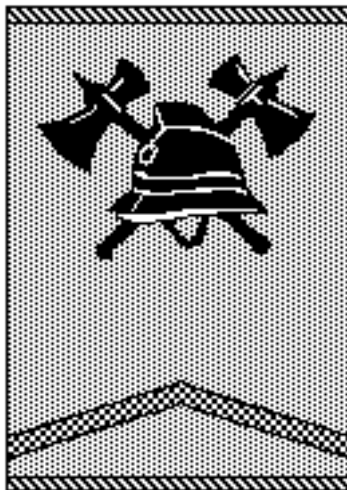


fig. 33 **SERGEANT**



fig. 34 **EERSTE SERGEANT**





fig. 35 **SERGEANT-MAJOR**



fig. 36 **ADJUDANT**

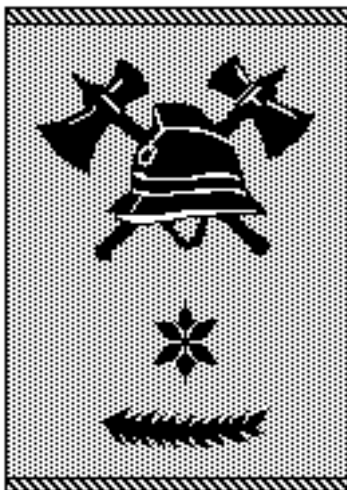


fig. 37 **OPPERADJUDANT**

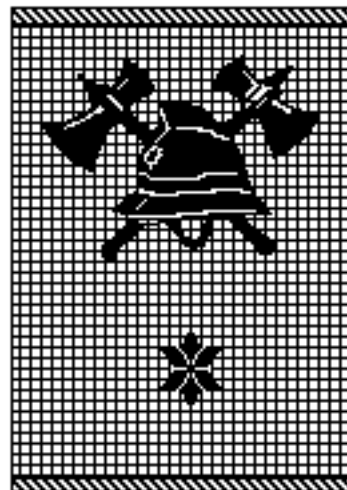


fig.38 **ONDERLUITENANT**

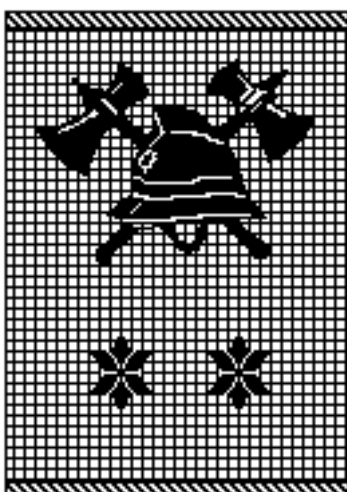


fig. 39 **LUITENANT**

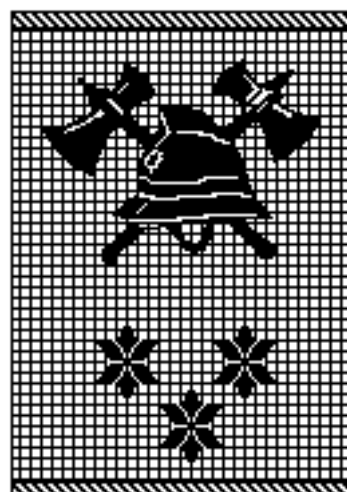


fig.40 **KAPITEIN**



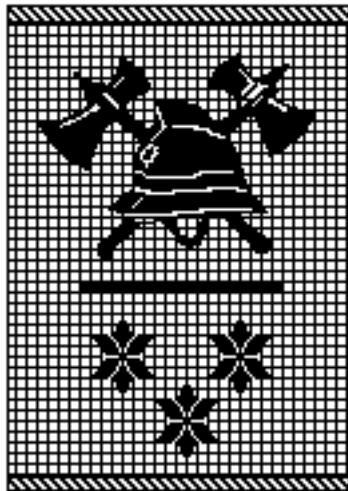


fig. 41 KAPITEIN-COMMANDANT

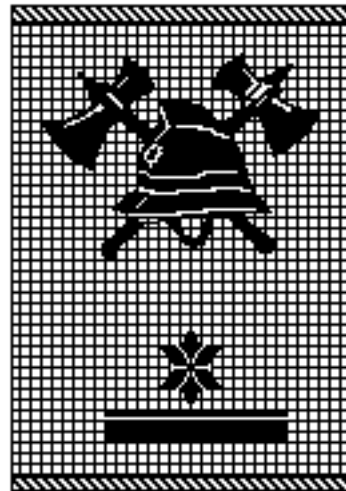


fig. 42 MAJOR

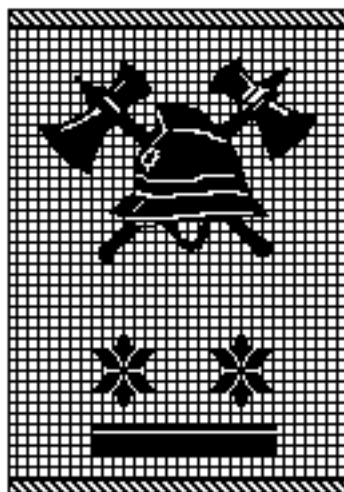


fig. 43 LUITENANT-KOLONEL



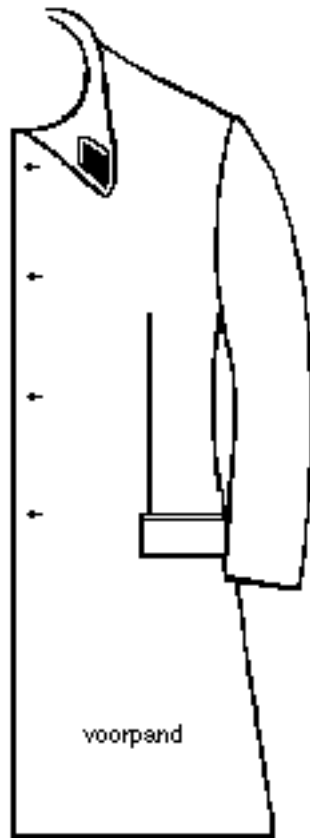


fig. 44



fig. 45

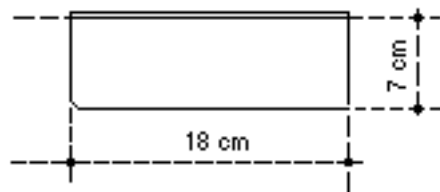


fig. 46

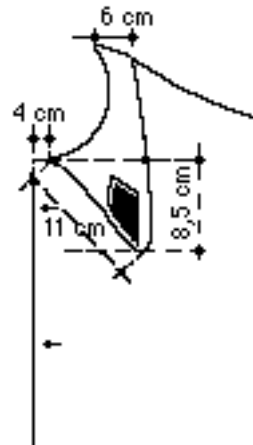


fig. 47





fig.48

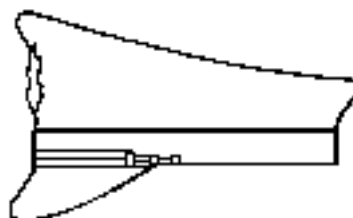


fig. 49



fig. 50 LUITENANT-KOLONEL

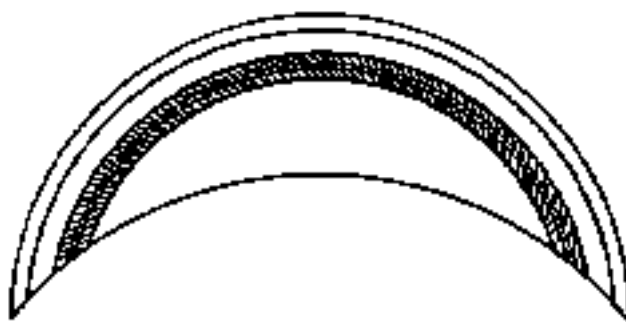


fig. 51 MAJOOR





fig. 53

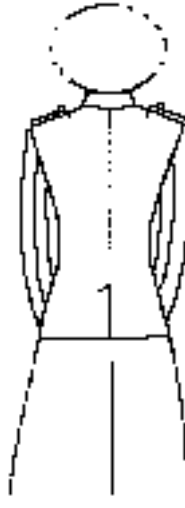


fig. 52

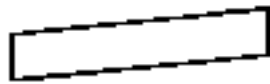


fig.54

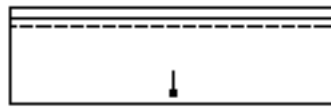


fig. 55

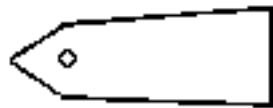


fig. 56



fig. 57



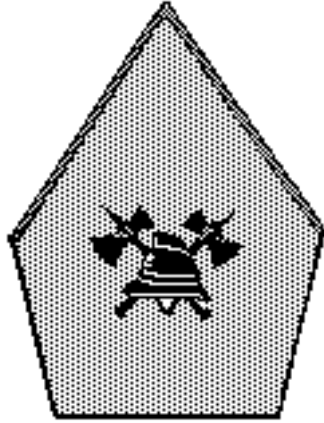


fig. 58



fig. 59

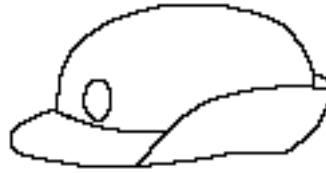


fig. 60

