

**Aan mevrouw de Zonevoorzitster
Aan mijnheer de Zonevoorzitter
Aan mevrouw de Provinciegouverneur
Aan mijnheer de Provinciegouverneur**

**MINISTERIELE OMZENDBRIEF VAN 29 NOVEMBER 2021 BETREFFENDE DE
INTERVENTIEVERSLAGEN VAN DE HULPVERLENINGSZONES. (BS 28.12.2021).**

Ter informatie,
Aan de dames en heren Zonecommandanten

Om rekening te houden met enerzijds de evolutie van de organisatie van de brandweer binnen de hulpverleningszones en anderzijds de opkomst van andere types interventies die verband houden met onze nieuwe levensgewoonten (elektrische voertuigen, passieve woningen, ...), was het noodzakelijk om de ministeriële omzendbrief van 11 december 2009 betreffende de interventieverslagen van de brandweer te actualiseren.

Er werd, met het oog op de éénvormigheid, beslist om de lijst van incidenttypes (tabel 1) over te nemen, die de noodcentrales 112 (NC 112) gebruiken om het alarm op het niveau van de hulpverleningszones af te kondigen.

De nieuwe versie van het model van interventieverslag en van de bijlagen ervan werd opgemaakt in overleg met de brandweernetwerken Netwerk Brandweer Vlaanderen en Rézonwal en het Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid (KCCE) van de AD Civiele Veiligheid.

In deze omzendbrief vindt u de nieuwe versie van het model van interventieverslag en van de bijlagen ervan terug.

De belangrijkste wijzigingen t.o.v. de vorige versie van deze documenten zijn de volgende:

- In het model van interventieverslag
Sommige vakjes van het interventieverslag werden gegroepeerd en afgestemd op de realiteit die zich voordeed na de daadwerkelijke inwerkingtreding van de hervorming van de civiele veiligheid op 01/01/2015.
- In bijlage 1
 - Er werd uitleg vermeld met betrekking tot de aanpassingen aan het model van verslag.
 - Er werd vastgesteld dat het interventieverslag niet door alle hulpverleningszones op dezelfde manier wordt ingevuld. Dat verslechtert de kwaliteit van de statistieken opgemaakt door het KCCE en de relevantie van de analyse van die statistieken. Teneinde de éénvormigheid van de registratie van de interventies van de

hulpverleningszones te verbeteren, werd er gepreciseerd hoe deze gegevens in het verslag moeten worden vermeld.

- Er werd vastgesteld dat tabel 1 - types van incidenten - niet in overeenstemming was met de lijst van gebeurtenistypes - Citygis - die door de NC 112 gebruikt wordt om de hulpverleningszones te alarmeren. De lijst van de types van incidenten van het interventieverslag en de lijst van gebeurtenistypes van de NC 112 (tabel 1) werden dus op elkaar afgestemd.
- In het verslag moeten tevens nieuwe gegevens vermeld worden. De tabellen 2 (type gebouwen), 3 (acties) en 5 (mogelijke brandoorzaken) werden bijgewerkt. Er werden twee tabellen toegevoegd: tabel 7 (type voertuigen) en tabel 8 (type oorsprong van schade te wijten aan stormen).
- In bijlage 2 (zonecode): er werden nieuwe codes toegekend teneinde unieke nummers voor de oproepcentra/interventies te kunnen creëren voor alle oproepen die door de zones ontvangen worden, ongeacht de oorsprong van de oproep.

Deze omzendbrief heeft hetzelfde doel als de omzendbrief van 11 december 2009, namelijk ervoor zorgen dat de interventies van de hulpverleningszones volgens éénzelfde schema op éénvormige wijze geregistreerd worden.

Deze omzendbrief treedt in werking op 1 januari 2022. De omzendbrief van 11 december 2009 betreffende de interventieverslagen van de brandweer wordt vanaf die datum opgeheven.

Hoogachtend,

Annelies VERLINDEN,
Minister van Binnenlandse Zaken,
Institutionele Hervormingen en
Democratische Vernieuwing

INTERVENTIEVERSLAG

A

Zone:
 Territoriaal bevoegd

Nr. Oproepcentrum :

DATUM VAN DE INTERVENTIE

jaar	maand	dag

PLAATS

straat (+nummer):
 postcode + gemeente:

MELDING: DATUM : _____ UUR : _____

- via NC 112 CODE : _____
- Rechtstreeks bij de zone (E-Loket, ...)
- 1722

ALARMERING: DATUM : _____ UUR : _____

C

INTERVENTIE

GEMELD INCIDENT - CODE (tabel 1)

VASTGESTELD INCIDENT - CODE (tabel 1)	AANTAL
Hoofdincident	

- Dringende Medische Hulp
- aanwezigheid radioactiviteit
- aanwezigheid gevaarlijke stoffen : _____
- aanwezigheid fotovoltaïsche zonnepanelen (enkel als dit het hoofdincident is tijdens de interventie)
- mogelijke psychosociale impact bij intervenanten
- brandevaluatie gemaakt

Vermoedelijke brandoorzaak CODE : _____
 Agressie tegen intervenanten CODE : _____

TYPE GEBOUWEN - CODE (tabel 2)	AANTAL

TYPE VOERTUIG - CODE (tabel 7)

TYPE OORSPRONG SCHADE DOOR SLECHT WEER - CODE (tabel 8)

ACTIE CODE (tabel 3)

B

TIJD

voertuigen Geen uitruk

VOERTUIGEN - CODE (tabel 4)	POST	Vertrek	Aan- komst	Vertrek plaats	Terug- keer post

Tijdstip vertrek 1^e voertuig:
 Tijdstip aankomst 1^e voertuig ter plaatse:
 Tijdstip vertrek laatste voertuig van de interventie:

E

SLACHTOFFERS TIJDENS DE INTERVENTIE

(Uitsluitend in te vullen door de territoriaal bevoegde zone)

		Burgers			Brandweer
		<15 jaar	15-60 jaar	>60 jaar	
Aantal slachtoffers	<i>Gewonden ter plaatse behandeld</i>				
	<i>Gewonden naar het ziekenhuis gebracht</i>				
	<i>Overleden ter plaatse</i>				

Aantal mannelijke slachtoffers:
 Aantal vrouwelijke slachtoffers:

C

D

INTERVENTIEMIDDELEN personeel

	Off.	Onder-off.	Kpls en bwm	Reserve
Aantal beroepslieden				
Aantal vrijwilligers				

F**AANTAL EFFECTIEVE GEREDDE PERSONEN DOOR DE BRANDWEER***(Uitsluitend in te vullen door de territoriaal bevoegde zone)*

TYPE	AANTAL
Uitgang / Nooduitgang	
Autoladder / hoogtewerker	
Ladder	
Andere	

GEVACUEERDE PERSONEN (GETAL BIJ BENADERING)*(een geëvacueerd persoon telt niet mee bij de geredde personen)*

G**VERSTERKING**

Gezamenlijke interventie met een andere zone(s) :

- Gezamenlijke interventie met een andere zone(s)
 Ontvangen van voor SAH
 Ontvangen van voor versterking

CODE VOOR DONORZONE	VOERTUIGCODE	AANTAL

- Geboden aan voor SAH
 Geboden aan voor versterking

H**BEKNOPT VERSLAG**

.....

.....

.....

.....

.....

Gedaan te**Datum:****De interventieleider,**

.....

.....

BIJLAGE 1

Het interventieverslag

Vak A- Rubriek "Zone"

In de rubriek « Zone », dient men de code van de zone te vermelden.▪

In deze rubriek dient men tevens het unieke nummer te vermelden het incident:

- toegekend door het NC 112 voor de interventie
- OF toegekend door de 1722-centrale
- OF toegekend door de zone indien oproep rechtstreeks bij de zone binnenkomt (E-Loket, ...)

De structuur van het «Nr. Oproep» is de volgende :

Voor oproep via NC 112 of de zone:
CCJJDDDDNNNN (11 cijfers)

Voor oproep via 1722:

FCCJJDDDDNNNNNN:

CC is de code voor het NC 112 dat de hulpverleningszone gealarmeerd heeft (C staat voor NC 112, zie bijlage 2, p. 30). Voor 1722 is de CC-waarde 99 en de F geeft de functie van 1722 aan.

JJ zijn de twee laatste cijfers van het jaar van de interventie (bijvoorbeeld, 22 voor 2022, J staat voor Jaar)

DDD is het nummer van de dag van de interventie (van 1 tot 365 of 366; D staat voor Dag).

NNNN is het sequentiële nummer (N staat voor Nummer).

Voor de interventies waarvoor de oproep rechtstreeks bij een post van de zone terecht komt, zonder te passeren langs een NC112, wordt op een gelijkaardige manier een nummer toegekend (zie bijlage 2 Code Zone Nieuw).

De structuur CCJJDDDDNNNN geldt voor de CityGis centrales. CAD Astrid gebruikt een andere structuur (FV, FW, FN en FO)

Structuur Code 112 (CAD Astrid) = FXAAAAAAAAA, waarbij F = Fire, X = provinciecode en A = oplopend interventienummer.

Vak A- Rubrieken "Plaats – Datum – Melding/Alarmering"

Vak A bevat eveneens de rubrieken « datum », « plaats » en « melding/alarmering », waarin men de dag en het uur van de melding dient in te vullen.

Melding: dit is het tijdstip waarop het NC 112 (of een post van de hulpverleningszone, in de gevallen waarin de oproep niet via het NC 112 gaat, maar waarin de post rechtstreeks gecontacteerd wordt) op de hoogte wordt gesteld van het incident. De op te nemen tijden zijn hier 'maand', 'dag', 'uur' en 'minuut'.

Alarmering: dit is het tijdstip waarop de ploeg/post wordt gealarmeerd, of als er geen uitruk nodig is het tijdstip dat de oproep als behandeld wordt gezet (afgemeld/afgesloten). De op te nemen tijden zijn hier 'maand', 'dag', 'uur' en 'minuut'.

In het vak melding/alarmering dient ook te worden aangegeven op welke manier de melding bij de zone binnen is gekomen. Momenteel kan een onderscheid technisch nog niet gemaakt worden tussen de bron van oproep via NC112 of via 1722. Als dit mogelijk wordt, dan kan deze uitsplitsing wel gebeuren.

Datum van de interventie: dit is het tijdstip waarop het eerste voertuig uitrukt.

Plaats: dit is het adres/de locatie waar de interventie plaats vond. Het volledige adres is essentieel voor het verslag, maar het huisnummer moet niet worden doorgestuurd naar het KCCE.

Vak B - Tijd

Het vak « voertuigen – geen uitruk » dient voor verslagen waarbij geen enkel voertuig effectief is vertrokken (er heeft geen enkele uitruk plaatsgevonden). Dit verklaart dan waarom sommige vakken van het interventieverslag leeg zijn. Merk op dat dus voor elke hulp- of noodoproep een interventieverslag dient gemaakt te worden.

Wanneer één of meerdere voertuigen op interventie vertrokken zijn, dient men de code op te geven die het type voertuig aangeeft (zie tabel 4), voor elk voertuig dat deelgenomen heeft aan de interventie.

Datum en tijd “Vertrek voertuig”: dit is het tijdstip waarop het voertuig naar de interventie vertrekt.

Datum en tijd “Aankomst”: dit is het tijdstip waarop het voertuig aankomt op de plaats van de interventie of gemelde locatie.

Datum en tijd “Vertrek plaats”: dit is het tijdstip waarop het voertuig vertrekt van de interventieplaats (of gemelde locatie)

Datum en tijd “Terugkeer post”: dit is het tijdstip waarop het voertuig terug in de post is. Indien het voertuig niet terug naar de kazerne gaat – bijvoorbeeld omdat zij onmiddellijk doorrijden naar een andere interventie- dan dient dit veld niet te worden ingevuld.

Vak C - interventie

Zoals vermeld, werd de lijst van incidenten van het interventieverslag geharmoniseerd met de lijst die gebruikt wordt in de NC 112.

De items in de lijst van incidenten bestaan uit 3 getallen voor respectievelijk de hoofdgroep, groep en subgroep (zie tabel 1, blz. 10-23), bijvoorbeeld 3.7.1 voor een wespverdelging. Indien het hoornaars betreft dan dient u het type 3.7.0 gevaarlijk dier te gebruiken en in het beknopt verslag op te nemen dat het hoornaars betrof.

Met de publicatie van deze nieuwe versie van het interventieverslag veranderen de namen van de hoofdgroepen lichtjes. De lijst van incidenten bevat nu 8 hoofdgroepen:

Code	Hoofdgroep
1	Brand
2	Gevaarlijke stoffen en milieu
3	Technische interventie en redding
4	Speciale interventies
5	Logistiek
6	Dringende Geneeskundige Hulpverlening
7	/
8	Verplaatsing zonder interventie
9	Extra

De hoofdgroep « 6 Dringende geneeskundige hulpverlening » wordt in het kader van brandweerinterventies niet gebruikt omdat dit geen brandweerinterventies zijn, maar wel ziekenwageninterventies.

Voor ziekenwageninterventies volstaat een DGH-verslag. In de rubriek « Dringende Geneeskundige hulpverlening » kan worden opgenomen of tijdens de interventie dringende medische hulp aanwezig was.

De hoofdgroep « 7 Preventieve aanwezigheid bij manifestaties » wordt in het kader van brandweerinterventies geschrapt ten opzichte van versie 3 omdat dit geen hulpvragen betreft en omdat hier geen sprake is van een 'noodsituatie'.

In de rubriek « Aanwezigheid radioactiviteit » dient men de aanwezigheid van radioactiviteit op de plaats van het incident te vermelden indien van toepassing.

In de rubriek « Aanwezigheid gevaarlijke stoffen » dient men de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen op de plaats van het incident te vermelden indien van toepassing. Ook de naam van de gevaarlijke stof(fen) dient te worden vermeld.

In de rubriek « Aanwezigheid fotovoltaïsche panelen », dient men te vermelden of fotovoltaïsche panelen in het incident betrokken waren.

De rubriek « Mogelijke psychosociale impact bij intervenanten », kan ingevuld worden indien de interventie van die aard was dat er een mogelijke (onmiddellijk of later) psychische impact is bij de intervenanten.

De rubriek « Brandevaluatie gemaakt » kan worden ingevuld indien er voor de interventie een brandevaluatie wordt gemaakt. Dit is geen verplichte rubriek.

In de rubriek « Vermoedelijke brandoorzaak CODE » dient men de vermoedelijke oorzaak van de brand te vermelden. Het woord « vermoedelijke » wijst erop dat de interventieleider geenszins aansprakelijk kan worden gesteld voor een onjuiste identificatie van de oorzaak van de brand. Een exacte identificatie van de oorzaak van de brand behoort tot de bevoegdheid van een deskundige. De codes voor de mogelijke vermoedelijke oorzaken van branden bevinden zich in tabel 5, p. 27.

In de rubriek « Agressie tegen intervenanten CODE », kan worden opgenomen of één of meerdere leden van de hulpdiensten slachtoffer waren van agressie tijdens de interventie. De codes voor de verschillende types agressies worden vermeld in tabel 6, p. 27. De standaardwaarde is « geen ». Agressie tegen hulpverleners bestaat in verschillende vormen:

- Verbale agressie : schelden, beledigen, roepen, spotten, provoceren, bedreigen, chanteren, ...
- Fysiek agressie: duwen, slaan, schoppen, ...
- Gooien van objecten (ook dreigen om met objecten te gooien)

Het veld « Type gebouwen - CODE » dient verplicht te worden ingevuld bij brandinterventies waar gebouwen betrokken zijn. Voor alle andere interventietypes mag dit veld worden leeg gelaten. De codes voor de verschillende types gebouwen worden vermeld in tabel 2, vanaf p. 24.

Het veld « Type voertuig - CODE » dient verplicht te worden ingevuld bij brandinterventies waarbij een voertuig betrokken is. Het kan eveneens worden ingevuld bij interventietype TI 3.2.0 bevrijding voertuig. De codes voor de verschillende types voertuigen worden vermeld in tabel 9, vanaf p. 28.

Het veld « Type Oorsprong schade door slecht weer - CODE » dient verplicht te worden ingevuld bij interventietypes die weersgerelateerd kunnen zijn:

- 3.5.1 instortingsgevaar gebouw
- 3.5.2 dreiging vallen van voorwerp – instortingsgevaar element basis
- 3.5.3 dreiging vallen van voorwerp – instortingsgevaar element op hoogte
- 3.8.1 vrijmaken openbare weg/domein – opruiming
- 3.8.2 bomen/takken verzagen of verwijderen
- 3.9.0 wateroverlast of pompwerkzaamheden

Indien de schade ontstaat/is ontstaan ten gevolge van gebrekkig onderhoud of het niet nemen van passende veiligheidsmaatregelen, dan dient niet-weersgerelateerd te worden gekozen. De codes voor de verschillende types oorsprong schade door slecht weer worden vermeld in tabel 8, vanaf p. 28.

In het veld « Actie - CODE » dient te worden opgenomen welke acties er op de plaats van de interventie door de brandweer werden uitgevoerd. De codes voor de acties worden vermeld in tabel 3, vanaf p. 26.

Vak D – interventiemiddelen

In het vak « personeel - aantal - reserve », dient men het aantal brandweerlieden te vermelden die naar de kazerne geroepen werden maar niet op interventie vertrokken zijn. Zij zijn in de kazerne gebleven, klaar om uit te rukken in geval van een groot of bijkomend incident.

Vak E – Slachtoffers tijdens de interventie

In het vak « slachtoffers tijdens de interventie » dienen de slachtoffers te worden opgenomen. Indien een gewonde eerst ter plaatse wordt verzorgd en nadien naar het ziekenhuis wordt gebracht, dan mag deze alleen worden geteld bij 'gewonden naar het ziekenhuis gebracht'. Op deze manier wordt niet dubbel geteld. Hetzelfde geldt als een persoon na verzorging ter plaatse sterft: deze mag alleen worden geteld als 'overleden ter plaatse'.

Slachtoffers bij een incidenttypes Logistiek dienen niet te worden opgenomen. Zij worden in principe opgenomen bij de rapportering van de Dringende Geneeskundig Hulpverlening.

Wat het aantal vrouwelijke en mannelijke slachtoffers betreft, wordt verzocht deze gegevens alleen te vermelden voor incidenten van type 1 (1.Brand) en 2.3 Explosie.

Vak F - Reddingen

In vak F dient men in de vakken « aantal », het aantal effectief geredde personen voor de volgende vier types reddingen in te vullen:

- via een uitgang of een nooduitgang
- via een hoogwerker of een autoladder
- via een ladder
- via een ander middel of andere middelen

We spreken van een door de brandweer geredde persoon als deze persoon zich niet uit zijn of haar benarde situatie had kunnen redden zonder de interventie van de brandweerlieden. De personen die zichzelf gered hebben of die met behulp van een derde, die geen lid is van de brandweer, zijn gered, worden niet meegeteld.

Reddingen bij een incidenttype Logistiek dienen niet te worden opgenomen. Zij worden in principe opgenomen bij de rapportering van de dringende medische hulp. Interventies waarbij een deur wordt geopend voor een andere hulpdienst (ziekenwagen, politie, ...) zijn geen reddingen met betrekking tot de brandweerinterventie.

Interventies waarbij een persoon uit de lift wordt bevrijd, worden in principe niet meegeteld als redding. In volgende situaties tellen we ze wel mee als redding:

- als de bevrijde persoon/personen zijn flauw gevallen
- als de bevrijde personen een claustrofobische aanval hebben gehad door hun blokkering in de lift.
- als de bevrijde persoon hoogzwanger is.

Vak G – Versterking

In het vak « Versterking » kan worden opgenomen of het principe van Snelst Adequate Hulp (SAH) van toepassing was of indien er versterking van toepassing was. Er kan worden opgenomen of de SAH of versterking werd ontvangen van een andere zone of werd geboden aan een andere zone.

Hier dient ook te worden vermeld of er een speciaal interventieteam - dat niet van de zone zelf is - ter plaatse is geweest (zie tabel 5, p.27).

Vak H – Beknopt verslag

In dit veld dient te worden beschreven hoe de interventie werd uitgevoerd en andere nuttige informatie met betrekking tot de interventie. Dit is een essentieel veld voor het interventierapport maar moet niet naar het KCCE worden gestuurd tenzij het relevant is voor de statistieken. In dat geval kan het geen persoonsgegevens bevatten.

De plaats voor de handtekening aan het einde van het verslag wordt niet voorzien in de CSV- en XML-bestanden voor de interventieverslagen maar ze is aanwezig in de toepassingen, die toelaten het verslag af te drukken.

Indien u, na dit document te hebben gelezen, nog vragen, opmerkingen en/of suggesties heeft, aarzel dan niet om contact op te nemen met het KCCE (KCCE-FOROP@ibz.fgov.be).

TYPES INCIDENTEN (tabel 1)

CODE	HOOFDGROEP	CODE	GROEP	CODE	SUBGROEP	OMSCHRIJVING/DEFINITIE
1	Brand	0	<i>algemeen</i>	0	<i>brand algemeen</i>	<i>Enkel te gebruiken bij: - onvoldoende informatie - de brandmelding kan niet onder een ander brandtype geplaatst worden (bv.: persoon die zichzelf in brand steekt)</i>
		1	<i>melding van brandmeldcentrale / rookmelder</i>	0	<i>controle na automatisch brandalarm</i>	<i>Er is geen zichtbare brand gemeld, enkel een technische detectie Dit geldt ook voor automatische brandalarmen in industriële complexen (opmerking: als er rook zichtbaar is of menselijke bevestiging van brand= BR-3- brand gebouw, BR-7. brand industrie,...) Vraag voor neutraliseren/afzetten/resetten alarm = LO-4. alarm stoppen Type enkel als vastgesteld incident te gebruiken indien er geen effectieve brand is (of geweest is) of als het brandalarm niet werd afgezet. Type te gebruiken indien er alleen een controle gebeurde.</i>
		2	<i>buiten</i>	1	<i>brand buiten klein (vuilbak, bloembak, fiets, ...)</i>	<i>Vrijstaande kleine structuur / object. o.a.: vuilbak, bloembak, speeltuig in park, fiets, bromfiets, ... (indien er risico is naar overslaan naar ander gebouw dan dient men te kiezen voor een hoger type vb. BR-3. brand gebouw)</i>
				2	<i>brand buiten groot (chalet, caravan, container, tuinhuis, afvalhoop, ...)</i>	<i>Vrijstaande grote structuur / object o.a.: tuinhuis, chalet, caravan, bouwafvalcontainer, afvalhoop, ... (indien er risico is naar overslaan naar ander gebouw dan dient men te kiezen voor een hoger type vb. BR-3. brand gebouw)</i>

		3	<i>gebouw</i>	0	<i>brand gebouw</i>	<i>Alle type gebouwen uitgezonderd: industrie, vrijstaande hoogspanningscabine of -installatie o.a.: woning, appartement, school, ziekenhuis, RVT, hotel, horeca, winkelcentra, ...</i>
				1	<i>brand HS-cabine of -installatie</i>	<i>Vrijstaande hoogspanningscabine of - installatie (vrijstaand = niet geïntegreerd in woning/appartement).</i>
		4	<i>besloten plaatsen</i>	0	<i>brand besloten plaatsen (tunnel, ondergrondse parking, metro, ...)</i>	<i>O.a.: tunnel, metro, ondergrondse parking, ... (opmerking: reguliere kelder van een gebouw = BR-3. brand gebouw)</i>
		5	<i>geur/ controle</i>	0	<i>brandgeur / controle van goede blussing</i>	<i>Er is geen zichtbare brand gemeld, enkel een brandgeur. (opmerking: Als er rook zichtbaar is of heropflakking = BR-3. brand gebouw, BR-3.2. brand buiten klein, ...). Ook te gebruiken voor een controle na een brand (melder geeft aan dat de brand uit is maar wenst een controle door de brandweer of controle als bij aankomst van de brandweer de brand reeds gedoofd is).</i>
		6	<i>gras/bos/heide</i>	1	<i>brand gras/bos/heide beperkt (gras, berm, ...)</i>	<i>Gras/bos/heide - beperkte omvang.</i>
				2	<i>brand gras/bos/heide uitgestrekt (turf, heide, vuilnisbelt, ...)</i>	<i>Gras/bos/heide - uitgestrekt gebied.</i>
		7	<i>industrie</i>	0	<i>brand industrie</i>	<i>Groot complex met een industrieel karakter: betreft o.a. industrie haven, tankparken, SEVESO betreft o.a. grote bedrijven (bv.: AGFA Gevaert, Umicore, Atlas Copco, ...) betreft o.a. KMO (bv.: Desco, Ikea, ...) betreft o.a. land- en tuinbouwbedrijf.</i>
		8	<i>schouwbrand</i>	0	<i>brand gebouw schouw</i>	<i>Schouwbrand van een woning of appartement. (opmerking: schouwbrand van industriële complexen = BR-7. brand industrie)</i>

		9	voertuig	1	brand voertuig klein (moto, auto, elektrische fiets, ...)	O.a.: moto, auto, bestelwagen, elektrische fiets, ... Kan ook worden gebruikt in geval van rook uit het voertuig. (Opmerking: als de auto/elektrische fiets... in brand staat in de garage / woning = BR-3 brand gebouw)
				2	brand voertuig groot (bus, vrachtwagen, tractor, werktuig, ...)	O.a.: bus, vrachtwagen, tractor, werktuig, ... Kan ook worden gebruikt in geval van rook uit het voertuig. (Opmerking: als het voertuig in brand staat in de garage = BR-3.brand gebouw of BR-7. brand industrie)
		10	vaartuig	0	brand vaartuig	O.a.: schip, sloep, ponton...
		11	trein, tram	0	brand trein/tram in open lucht	O.a.: trein, tram, ... (opmerking: als de tram/metro zich in een tunnel bevindt= BR-4. brand besloten plaats)
		12	vliegtuig	0	brand vliegtuig, helikopter, luchtballon, ...	O.a.: vliegtuig, helikopter, luchtballon, zeppelin, ...
2	Gevaarlijke stoffen en milieu	0	algemeen	0	gevaarlijke stoffen en milieu algemeen	Enkel te gebruiken bij: - onvoldoende informatie; - niet dringende interventies; - er is geen sprake van een levensbedreigende situatie; - de melding kan niet onder een ander type gevaarlijke stoffen geplaatst worden. De operatoren gaan er van uit dat aan dit type geen automatische operationele uitruk gekoppeld is. De operatoren wensen overleg met de brandweer - ofwel neemt de zonale dispatcher van de brandweer autonoom een beslissing ofwel wordt de operator NC 112 doorgeschakeld met de officier van wacht.
		1	gasgeur/gaslek	1	gasgeur	Geur van gas (hier wordt aardgas bedoeld, alle andere geuren = GS-5. geurhinder): - binnen en/of buiten; - er heeft nog geen explosie plaatsgevonden; - in de meeste gevallen is er geen informatie over de

						oorsprong van de gasgeur (anders is er sprake van een gaslek).
				2	gaslek	Bevestigde ontsnapping van gas (visueel en/of hoorbaar waargenomen): - binnen en/of buiten; - lage druk en/of middendruk (hoge druk = SI-4. breuk ondergrondse pijpleiding); - er heeft nog geen explosie plaatsgevonden; o.a.: bij graafwerken leiding geraakt, met boormachine in gasleiding geboord, persoon die bewust gaskraan in gebouw openzet, gasfles van eetkraam en/of campingwagen die lekt,
		2	risico op explosie	0	explosierisico	Explosiegevaar (niet met gassen) en er is nog geen explosie geweest o.a.: tank en/of installatie met drukverhoging, stoommachine, ... uitgezonderd: gasgeur (of gaslek = GS-1.1 gasgeur of GS-1.2. gaslek).
		3	explosie	0	explosie	Explosie heeft plaatsgevonden.
		4	CO-meting (controle)	0	CO-meting	Preventieve meting. Ook automatische CO-melder er zijn geen slachtoffers er zijn wel slachtoffers = TI-3.2 CO-intoxicatie.
		5	geurhinder	0	Geurhinder	Alle types van geurhinder uitgezonderd: gasgeur (gasgeur = GS-1.1. gasgeur).
		6	vervuiling	0	milieuvervuiling / vervuiling waterloop	O.a.: olielek, mazoutlek, ... (bv.: in berm, op waterloop, ...) (op openbare weg, reinigen wegdek = TI-10. weg reinigen)

		7	<i>incident gevaarlijke stoffen</i>	0	<i>incident gevaarlijke stoffen</i>	<i>Indien aard gekend: chemisch, radioactief of biologisch toevoegen in opmerkingen indien geen onmiddellijk gevaar = GS-6. milieuvervuiling ook te gebruiken bij melding van 'poederbrief' en eventuele uit voeren decontaminatie.</i>
3	Technische interventie en redding	0	<i>algemeen</i>	0	<i>technische interventie en redding algemeen</i>	<i>Enkel te gebruiken bij: - onvoldoende informatie; - niet dringende interventies; - er is geen sprake van een levensbedreigende situatie; - de melding kan niet onder een ander type technische interventie en redding geplaatst worden. De operatoren gaan er van uit dat aan dit type geen automatische operationele uitruk gekoppeld is. De operatoren wensen overleg met de brandweer - ofwel neemt de zonale dispatcher van de brandweer autonoom een beslissing ofwel wordt de operator NC 112 doorgeschakeld met de officier van wacht.</i>
		1	<i>persoon beklemd / opgesloten</i>	1	<i>persoon opgesloten in lift</i>	<i>Persoon opgesloten in lift die geen dringende medische hulp nodig heeft.</i>
				2	<i>deur openen</i>	<i>Wanneer er dringend een deur dient geopend te worden en er niet kan gewacht worden op een slotenmaker o.a.: bijstand ziekenwagen openen deur - patiënt achter deur, ouder heeft zich buitengesloten en kind is alleen in de woning, persoon heeft zich buitengesloten en kookpotten staan op het vuur of andere processen die gevaar op kunnen leveren zijn lopende (machines, ...). Ook te gebruiken bij melding van een kind opgesloten in een voertuig en de omstandigheden vereisen een dringende tussenkomst (weersomstandigheden) (opmerking: niet dringende "deur openen" = T1-0. algemeen).</i>

				3	<i>persoon beklemd</i>	<i>Alle gevallen beklemd persoon (persoon zit fysiek beklemd). o.a.: beklemd in machine, hoofd kind tussen spijlen trapleuning, voetje kind in fietswiel, ... uitgezonderd: beklemd in/onder voertuig = TI-3.2.0 bevrijding voertuig uitgezonderd: beklemd onder brokstukken = TI-3.1.5. bevrijding persoon onder brokstukken</i>
				4	<i>redding op hoogte/diepte</i>	<i>Redding op hoogte of diepte.</i>
				5	<i>persoon onder brokstukken</i>	<i>Persoon beklemd onder brokstukken O.a.: na instorting, omgevallen prefabbetondelen op werf, ...</i>
				6	<i>redding in ondergrondse ruimtes / speleologie</i>	<i>O.a.: riolering, grot en andere ondergrondse ruimtes, pijpleidingtunnels,...</i>
		2	<i>persoon beklemd in/onder een voertuig</i>	0	<i>bevrijding voertuig</i>	<i>Beklemd persoon in/onder voertuig (o.a. auto, vrachtwagen, tractor, bus, vorklift, ...).</i>
		3	<i>persoon in bijzonder gevaar</i>	1	<i>persoon geëlectrocuteerd/geëlektriseerd</i>	<i>Redding geëlectrocuteerd/geëlektriseerd persoon.</i>
				2	<i>CO-intoxicatie</i>	<i>Redding slachtoffers CO-intoxicatie. (opmerking: geen slachtoffers = GS-4. CO-meting)</i>
				3	<i>persoon die dreigt te vallen of van een hoogte dreigt te springen op harde ondergrond</i>	<i>Persoon dreigt te springen (voorkomen zelfmoordpoging) of te vallen op harde ondergrond.</i>
				4	<i>persoon die dreigt te vallen of van een hoogte dreigt te springen in het water</i>	<i>Persoon dreigt in het water te springen (voorkomen zelfmoordpoging) of te vallen.</i>
				5	<i>redding/losmaken bij verhänging</i>	<i>Verlenen van assistentie bij het losmaken van het slachtoffer.</i>
		4	<i>duikers</i>	0	<i>redding persoon te water</i>	<i>Oppervlakte redding en/of duikinterventie.</i>

				1	<i>opsporing te water of berging voorwerp</i>	<i>Zoekactie vermiste persoon te water, assistentie bij bergen van voertuig, kadaver te water (er is geen sprake van een levensbedreigende situatie).</i>
		5	<i>instortingsgevaar</i>	1	<i>instortingsgevaar gebouw</i>	<i>Stabiliseren gebouw en/of wegnemen gevaar.</i>
				2	<i>dreiging vallen van voorwerp - instortingsgevaar element basis</i>	<i>Loshangende elementen die dreigen te vallen en die bereikbaar zijn van op de grond (basis) O.a.: loshangende reclamepanelen, bouwhekken, werfhekken, panelen bushokje, tenten, ...</i>
				3	<i>dreiging vallen van voorwerp - instortingsgevaar element op hoogte</i>	<i>Loshangende elementen die dreigen te vallen en die niet bereikbaar zijn vanaf de grond. O.a.: loshangende dakgoot, loshangende lampenkap straatverlichting, balustrades terrassen, loshangende armaturen en/of kunstwerken, ...</i>
		6	<i>dier in nood</i>	1	<i>klein dier in nood</i>	<i>In de volgende gevallen alarmeert men de brandweer: - Het dier is in gevaar of zit vast in een greppel, berm ... - De politie vraagt de brandweer om hulp. klein dier = draagbaar dier o.a.: vogel, egel, hond, schaap... Ook te gebruiken bij melding van een dier opgesloten in een voertuig en de omstandigheden vereisen een dringende tussenkomst (bv. weersomstandigheden).</i>
				2	<i>groot dier in nood</i>	<i>In de volgende gevallen alarmeert men de brandweer: - Het dier is in gevaar of zit vast in een greppel, berm ... - De politie vraagt de brandweer om hulp. Groot dier = niet draagbaar dier o.a.: paard, koe, varken...</i>
				3	<i>dier te water</i>	<i>Dier in het water en in moeilijkheden.</i>

		7	<i>gevaarlijk dier</i>	0	<i>gevaarlijk dier</i>	<i>O.a. slangen, exotische spinnen, schorpioenen, hoornaars.... Indien het over processierupsen gaat, verwijst de oproeper door naar de gemeente, de provincie als het nest op gemeentelijk grondgebied zit of naar een gespecialiseerde firma als het nest op privéterrein zit. Volgens de gemeenten, de provincies en de regio's kunnen andere maatregelen van toepassing zijn (geen direct gevaar voor personen).</i>
				1	<i>wespenverdelging</i>	<i>Verdelgen van wespen.</i>
		8	<i>vrijmaken openbare weg/domein</i>	1	<i>opruiming</i>	<i>Verwijderen van obstakels op de openbare weg O.a.: na een ongeval opkuisen brokstukken, verlies van lading, ... (bomen = TI-8.2 bomen/takken verzagen)</i>
				2	<i>bomen/takken verzagen of verwijderen</i>	<i>Verwijderen van takken en/of bomen op de openbare weg. Verwijderen van takken en/of bomen die gevaar opleveren. (bv.: boom dreigt op woning te vallen, boom dreigt op elektriciteitsleiding te vallen, ...)</i>
		9	<i>wateroverlast pompen</i>	0	<i>wateroverlast of pompwerkzaamheden</i>	<i>Ledigen van ondergelopen kelders Verwijderen van grote plassen op de openbare weg Vrijmaken van straatkolken Water dat via dak binnenstroomt in een gebouw</i>
		10	<i>reinigen wegdek</i>	0	<i>reinigen wegdek</i>	<i>Reiniging van mazoutspoor, oliespoor, ... op de openbare weg</i>
4	Speciale interventies	0	<i>algemeen</i>	0	<i>speciale interventies algemeen</i>	<i>Enkel te gebruiken bij: - onvoldoende informatie; - niet dringende interventies; - er is geen sprake van een levensbedreigende situatie; - de melding kan niet onder een ander type technische interventie geplaatst worden.</i>

						De operatoren gaan er van uit dat aan dit type geen automatische operationele uitruk gekoppeld is. De operatoren wensen overleg met de brandweer - ofwel neemt de zonale dispatcher van de brandweer autonoom een beslissing ofwel wordt de operator NC 112 doorgeschakeld met de officier van wacht.
		1	bommelding/verdacht pakket	1	bommelding / verdacht pakket met uitruk	Bommelding/verdacht pakket waarbij SICAD 101 aangeeft dat de brandweer ter plaatse gevraagd wordt
				2	bommelding / verdacht pakket zonder uitruk	Bommelding/verdacht pakket waarbij SICAD 101 aangeeft dat de brandweer NIET ter plaatse gevraagd wordt, dit bericht geldt enkel als kennisgeving
		2	luchtvaartongeval	0	vliegtuig in nood	Vliegtuig (helikopter, luchtballon, ...) in aantocht met problemen. Vliegtuig is nog niet neergestort. Vliegtuig staat niet brand. O.a.: landingsgestel werkt niet, één of meerdere motoren zijn uitgevallen, piloot onwel, ...
				1	vliegtuig neergestort	Vliegtuig (helikopter, luchtballon, ...) is neergestort op de luchthaven zelf of buiten de luchthaven (indien het neergestorte vliegtuig brandt = BR-12. brand vliegtuig)
		3	scheepvaartongeval	0	scheepvaartongeval	O.a.: Zinkend vaartuig. Aanvaring tussen twee schepen, kade, brug... zonder aanwezigheid van gevaarlijke stoffen (brand op vaartuig= BR10 - brand vaartuig) Ook schip dat zonder aanvaring water maakt.
				1	scheepvaartongeval met gevaarlijke stoffen	O.a.: Zinkend vaartuig. Aanvaring tussen twee schepen, kade, brug... met aanwezigheid van gevaarlijke stoffen (schip aan de kade = GS-7 incident gevaarlijke stoffen)
		4	breuk aan ondergrondse pijpleidingen	0	breuk aan ondergrondse pijpleiding	Incident aan pijpleidingen o.a.: breuk, beschadiging bij graafwerken aan pijpleiding, verschuiving van de pijpleiding, ...

		5	<i>gevonden munitie</i>	0	<i>gevonden munitie</i>	<i>Gevonden patronen, obussen, ... O.a.: bij ploegen veld - obus komt boven, bij opruimen zolder - vinden van granaat, kogels, ...</i>
		6	<i>trein/tram-ongeval</i>	0	<i>trein/tram- ongeval</i>	<i>O.a.: Incident/ontsporing/aanrijding van trein/tram/metro... zonder aanwezigheid van gevaarlijke stoffen (brand op trein/tram= BR-11 brand trein/tram). Ook te gebruiken indien persoon na aanrijding beklemd zit onder een trein, tram of metro. Ook indien persoon tussen de deuren van deze voertuigen zit.</i>
				1	<i>treinongeval met gevaarlijke stoffen</i>	<i>O.a.: Incident/ontsporing/aanrijding van trein ... met aanwezigheid van gevaarlijke stoffen. (brand op trein/tram = BR-11 brand trein/tram)</i>
		7	<i>vermoeden terrorisme</i>	0	<i>vermoeden terrorisme</i>	<i>Enkel te gebruiken wanneer SICAD 101 aangeeft dat de verwittiging 'vermoeden terrorisme' dient verstuurd te worden. (dit ter kennisgeving aan de brandweer zodat zij in de operaties hiermee rekening houden)</i>
		8	<i>redding Belgische kust</i>	0	<i>redding Belgische kust</i>	<i>Vermoeden dat er zich een persoon in een noodsituatie in de Noordzee bevindt.</i>
5	Logistiek	0	<i>algemeen</i>	0	<i>logistiek algemeen</i>	<i>Enkel te gebruiken bij: - onvoldoende informatie; - niet dringende interventies; - er is geen sprake van een levensbedreigende situatie; - de melding kan niet onder een ander type logistieke interventie geplaatst worden. De operatoren gaan er van uit dat aan dit type geen automatische operationele uitruk gekoppeld is. De operatoren wensen overleg met de brandweer - ofwel neemt de zonale dispatcher van de brandweer autonoom een beslissing ofwel wordt de operator NC 112 doorgeschakeld met de officier van wacht.</i>

		1	<i>bijstand ziekenwagen</i>	0	<i>bijstand ziekenwagen mankracht</i>	<i>Indien dringend en op vraag van: ziekenwagen, PIT, MUG en/of politie (indien niet dringend = LO-0. algemeen) Noot: niet dringend = aanvraag door secundair vervoer, aanvraag terug naar binnen brengen van patiënt na bezoek aan ziekenhuis, aanvraag begrafenisondernemer om lichaam overleden persoon naar beneden te halen, ... in deze situaties zal de zone zelf beslissen hoe zij omgaan met dergelijke verzoeken.</i>
				1	<i>bijstand ziekenwagen ladder</i>	<i>Indien dringend en op vraag van: ziekenwagen, PIT, MUG en/of politie (indien niet dringend = LO-0. algemeen) Noot: niet dringend = aanvraag door secundair vervoer, aanvraag terug naar binnen brengen van patiënt na bezoek aan ziekenhuis, aanvraag begrafenisondernemer om lichaam overleden persoon naar beneden te halen, ... in deze situaties zal de zone zelf beslissen hoe zij omgaan met dergelijke verzoeken.</i>
				2	<i>bijstand ziekenwagen helikopter</i>	<i>Zie specifieke procedure om personeel aan boord helikopter ter plaatse te brengen naar incident.</i>
		2	<i>installatie CP-OPS</i>	0	<i>installatie CP-OPS</i>	<i>Installatie van een CP-OPS.</i>
		3	<i>bijstand verlichting</i>	0	<i>Verlichting</i>	<i>Voorzien van verlichting.</i>
		4	<i>alarm stoppen</i>	0	<i>alarm stoppen/resetten</i>	<i>Uitschakelen of resetten van een alarm (inbraakalarm, gasalarm, brandalarm, ...).</i>
		5	<i>versterking</i>	0	<i>versterking andere</i>	<i>Aanvraag versterking De melding kan niet onder een ander type versterking geplaatst worden In het veld opmerkingen specificeren welke middelen en/of personen er in versterking gevraagd worden.</i>
				1	<i>versterking autopomp</i>	<i>Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd</i>

						te worden.
				2	versterking ladder/hogwerker	Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone of politie, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.
				3	versterking tankwagen	Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.
				4	versterking bevrijdingswagen	Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.
				5	versterking officier	Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone of politie, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.
				6	versterking grootwatertransport	Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.
				7	versterking RED team	Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone of politie, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.
				8	versterking gaspakdragers	Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.
				9	versterking duikteam	Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone of politie, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient

						<i>geactiveerd te worden.</i>
				10	<i>versterking bosbrandwagen</i>	<i>Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.</i>
				11	<i>versterking kynologen</i>	<i>Zie specifieke procedure kynologen.</i>
				12	<i>versterking adviseur gevaarlijke stoffen</i>	<i>Zie specifieke procedure adviseur gevaarlijke stoffen.</i>
				13	<i>versterking meetploeg</i>	<i>Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.</i>
				14	<i>versterking railroute</i>	<i>zie specifieke procedure railroute.</i>
				15	<i>versterking bosbrandtankwagen</i>	<i>Enkel te gebruiken op specifieke vraag van een zone, waarbij de aanvragende zone aangeeft van welke post/zone het middel in versterking dient geactiveerd te worden.</i>
				16	<i>versterking Casualty Extraction Team</i>	<i>Zie specifieke procedure CET.</i>
				17	<i>versterking signalisatie</i>	<i>Voorzien van een signalisatievoertuig op de plaats van een incident.</i>
		6	<i>tent</i>	0	<i>tent / afscherming</i>	<i>Voorzien van een tent of afscherming.</i>
6	Dringende Geneeskundige Hulp					
8	Verplaatsing zonder interventie	0	<i>Alarmering te goeder trouw</i>	0	<i>interventie afgebroken tijdens het aanrijden</i>	<i>Er is minstens 1 voertuig vertrokken naar de interventie, maar tijdens het aanrijden wordt de interventie geannuleerd. Er is geen enkel voertuig ter plaatse van de melding geweest.</i>

				1	<i>onverrichter zake / loos alarm</i>	<i>Er is minstens 1 voertuig ter plaatse gekomen. Ter plaatse stelt de brandweer vast dat de inzet van de brandweer niet nodig was of niet meer nodig is. Bijvoorbeeld: ter plaatse geen oliespoor te vinden, ter plaatse geen wateroverlast meer, ter plaatse zijn het bijen/hommels en geen wespen, ...</i>
		1	<i>Alarmering te kwader trouw</i>	0	<i>alarmering te kwader trouw</i>	<i>Dit type dient gebruikt te worden als de brandweer vaststelt dat ze te kwader trouw (met opzet verkeerd) werd opgeroepen. Betreft bijvoorbeeld valse brandmelding.</i>
9	extra	1	<i>test</i>	0	<i>test</i>	<i>Test-datastring (XML-protocol).</i>
		2	<i>panne Astrid</i>	0	<i>panne Astrid</i>	<i>Betreft datastring om een ASTRID-panne mee te delen.</i>
		3	<i>kennisgeving</i>	0	<i>kennisgeving</i>	<i>Type om allerhande berichten te melden waar niet onmiddellijk een uitruk aan gekoppeld is, maar waar de boodschap op zich per data kan overgemaakt worden aan betrokken diensten O.a.: te gebruiken bij kennisgeving van afkondiging, op- en/of afschaling rampenfase, afkondiging monodisciplinair rampenplan, uitval NC 112, het openen en sluiten van bruggen, openen van logboek in ICMS omwille van 1722, De operatoren gaan er van uit dat aan dit type geen automatische operationele uitruk gekoppeld is. Het is een bericht met operationele waarde ter kennisgeving.</i>

TYPE GEBOUWEN (Tabel 2)			
CODE	HOOFDGROEP	CODE	SUBGROEP
1.	HUIS	1.1.	Eengezinswoning - rijwoning
		1.2.	Passiefhuis
		1.3.	Eengezinswoning - halfopen
		1.4.	Eengezinswoning - vrijstaand
		1.5.	Meergezinswoning - kamerwoning
2.	APPARTEMENTEN	2.1.	in Laagbouw (< 10 meter)
		2.2.	in Middelhoogbouw (>10 m en lager dan 25m)
		2.3.	in Hoogbouw (> 25meter)
3.	KANTOREN	3.1.	in Laagbouw (< 10 meter)
		3.2.	in Middelhoogbouw (>10 m en lager dan 25m)
		3.3.	in Hoogbouw (> 25meter)
4.	PARKINGS	4.1.	Ondergrondse parking
		4.2.	Niet-ondergrondse parking
5.	ZORGINSTELLINGEN	5.1.	Ziekenhuizen
		5.2.	Centra voor mensen met een beperking
		5.3.	Rusthuizen
		5.4.	Kinderdagverblijven
6.	SCHOOLGEBOUWEN	6.1.	Scholen met uitzondering van kleuterscholen
		6.2.	Kleuterscholen
7.	TOERISME	7.1.	Hotels
		7.2.	Vakantiehuisjes
		7.3.	Campings
8.	HANDELSZAKEN	8.1.	Elke handelszaak (met uitzondering van punten 8.2 en 8.3)
		8.2.	Garages, tankstations
		8.3.	Handelszaak met passief gebouw
9.	OPENBARE GEBOUWEN	9.1.	Bioscoopzalen, toneelzalen, concertzalen,...
		9.2.	Feestzalen
		9.3.	Restaurants
		9.4.	Tapgelegenheden (bars, cafés, enz.)
		9.5.	Dancings
		9.6.	Voetbalstadions
		9.7.	Sportzalen
		9.8.	Zwembaden
		9.9.	Gevangenissen

		9.10	Jeugdhuizen
		9.11	Religieuze gebouwen
		9.12	Andere openbare gebouwen
10.	BIJZONDER	10.1.	Industriële gebouwen
		10.2.	Tunnels
		10.3.	Laboratoria
		10.4.	Schietstanden
		10.5.	Stations
		10.6.	Metrostations
		10.7	Luchthavens
		10.8	Haveninstallaties
11.	MILIEU	11.1.	Werkplaatsen
		11.2.	Opslagplaatsen
		11.3.	SEVESO
12.	ONBEWOOND GEBOUW	12.1	Werven
		12.2.	Te slopen gebouwen
13.	“BUITENCONSTRUCTIE”	13.1	Chalets / vaste caravans/ stacaravans
		13.2.	Drukreducerstations
		13.3	Technische installaties
		13.4	Bushokjes/ wachthuisjes
		13.5	Andere
14.	LANDBOUW GEBOUWEN	14.1	Landbouwgebouw algemeen
		14.2	Veestal (varkensstal, kippenstal, ... maar geen paardenstal)
		14.3	Paardenstal
		14.4	Tuinbouwkas
		14.5	Landbouwloods
		14.6	Loods voor landbouwvoertuigen
		14.7	Silo
		14.8	Landbouwgebouw onbekend

ACTIES (tabel 3)

CODE	ACTIE
1	Geen actie
2	Blussing
3	Bevoorrading in blusmiddelen
4	Verkenning / opsporing/Visuele controle
5	Brandwacht
6	Redding/evacuatie/ bevrijding
7	Vrijmaking / reiniging / opruiming
8	Stabilisatie / beveiliging
9	Wegpompen / lediging
10	Verdelging / vernietiging
11	Bevoorrading/logistiek/logistieke ondersteuning
12	maatregel nemen (bv. lint spannen, schakelaar omdraaien, ...)
13	Technische werken
14	Signalisatie
15	Uitvoeren van een meting (CO, ...)
16	Ventilatie
17	Andere actie(s)

VOERTUIGEN (tabel 4)

CODE	VOERTUIG
1	Multifunctionele autopomp
2	Niet multifunctionele autopomp
3	Signalisatie voertuig
4	Autoladder / hoogtewerker
5	Commandovoertuig
6	Ambulance
7	Lichte snelle hulpwagen
8	Materieelvoertuig van meer dan 5 ton
9	Tankwagen/container met tank
10	Duikwagen
11	IGS-voertuig
12	Voertuig RED/GRIMP-team
13	Voertuig meetploeg/meetteam
14	Voertuig kynologen/hondenbrigade

99	Ander(e) voertuig(en)
----	-----------------------

VERMOEDELIJKE BRANDOORZAKEN (tabel 5)

CODE	VERMOEDELIJKE BRANDOORZAAK
1	Roken / roker
2	Koken / Droogkoken
3	Gaslek / gasexplosie
4	Explosie / stofexplosie
5	Blikseminslag
6	Kluswerkzaamheden, brandgevaarlijke werkzaamheden (bv. verf afbranden, las- of snijwerkzaamheden, ...)
7	Verkeerd gebruik, verkeerde handeling
8	Oververhitting door hittebron (bv lampen, verwarmingstoestel, ...)
9	Afval verbranden / vuurtje stoken / vuurkorf
10	Zelfontbranding (bv. broei, ...)
11	Technisch defect apparaat / kortsluiting
12	Kaars(en) / siervuur
13	Open haard / schoorsteen
14	Spelen met vuur
15	Brandstichting
16	Onbekend
17	Andere (bv vuurwerk, wensballon, ...)

AGRESSIES TEGEN HULPVERLENERS (tabel 6)

CODE	AGRESSIE TEGEN HULPVERLENERS
1	Geen agressie
2	Verbale agressie
3	Fysieke agressie
4	Gooien van objecten

TYPE VOERTUIG (tabel 7)

CODE	NC 112
1	Auto/personenwagen
2	Moto
3	Elektrische fiets
4	Bestelwagen
5	Bus
6	Vrachtwagen
7	ADR vrachtwagen
8	Tractor
9	Werktuig
10	Elektrisch voertuig klein
11	Elektrisch voertuig groot
12	Hybride voertuig klein
13	Hybride voertuig groot
14	Voertuig met alternatieve brandstof klein
15	Voertuig met alternatieve brandstof groot
16	Andere

TYPE OORSPRONG SCHADE DOOR SLECHT WEER (tabel 8)

CODE	NC 112
1	Niet weersgerelateerd
2	Overvloedige regen
3	Overstroming
4	Windschade / stormschade (inclusief windhoos, tornado)
5	Combinatie van water en wind
6	Hagel
7	Sneeuw
8	Vorst (o.a. ijspegels)
9	Dooi
10	Blikseminslag
11	Andere

BIJLAGE 2: CODE ZONE NIEUW (gebaseerd op KB van 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones versie 3 maart 2020)

<i>Type</i>	<i>Code</i>	<i>Beschrijving</i>
NC112	10	NC 112 Antwerpen
Zone	11	Antwerpen - Brandweer Zone Antwerpen
Zone	12	Antwerpen - Brandweerzone Rivierenland
Zone	13	Antwerpen - Brandweer Zone Rand
Zone	14	Antwerpen - Taxandria
Zone	15	Antwerpen - Brandweer zone Kempen
NC112	20	NC 112 Brussel-Bruxelles
Zone	21	Brussel-Bruxelles – DBDMH-SIAMU
NC112	22	NC 112 Brabant Wallon
Zone	23	Brabant Wallon
NC112	25	NC 112 Vlaams-Brabant
Zone	27	Vlaams-Brabant -Oost
Zone	26	Vlaams-Brabant - West
NC112	30	NC 112 West-Vlaanderen
Zone	31	West-Vlaanderen - Hulpverleningszone 1
Zone	32	West-Vlaanderen - Brandweerzone Midwest
Zone	33	West-Vlaanderen - Fluvia
Zone	34	West-Vlaanderen - Brandweer Westhoek
NC112	40	NC 112 Oost-Vlaanderen
Zone	42	Oost-Vlaanderen - Centrum
Zone	41	Oost-Vlaanderen - Meetjesland
Zone	45	Oost-Vlaanderen - Brandweerzone Oost
Zone	43	Oost-Vlaanderen - Brandweerzone Vlaamse Ardennen
Zone	46	Oost-Vlaanderen - Waasland
Zone	44	Oost-Vlaanderen -Zuid-Oost
NC112	50	NC 112 Hainaut
Zone	51	Hainaut - Wallonie Picarde
Zone	53	Hainaut – Hainaut-Est
Zone	52	Hainaut – Hainaut-Centre
NC112	60	NC 112 Liège
Zone	61	Liège - Hesbaye
Zone	62	Liège - Liège Zone 2 IILE-SRI
Zone	63	Liège - HEMECO
Zone	64	Liège - Vesdre – Hoëgne & Plateau
Zone	65	Liège - 5 Warche Amblève Lienne (ZS5 W.A.L.)
Zone	66	Liège - Zone DG
NC112	70	NC 112 Limburg
Zone	72	Limburg - Noord-Limburg
Zone	73	Limburg - Brandweerzone Oost-Limburg
Zone	71	Limburg - Zuidwest
NC112	80	NC 112 Luxembourg
Zone	81	Luxembourg

NC112	90	NC 112 Namur
Zone	91	Namur - NAGE
Zone	92	Namur - DINAPHI
Zone	93	Namur – Val de Sambre
1722	99	1722