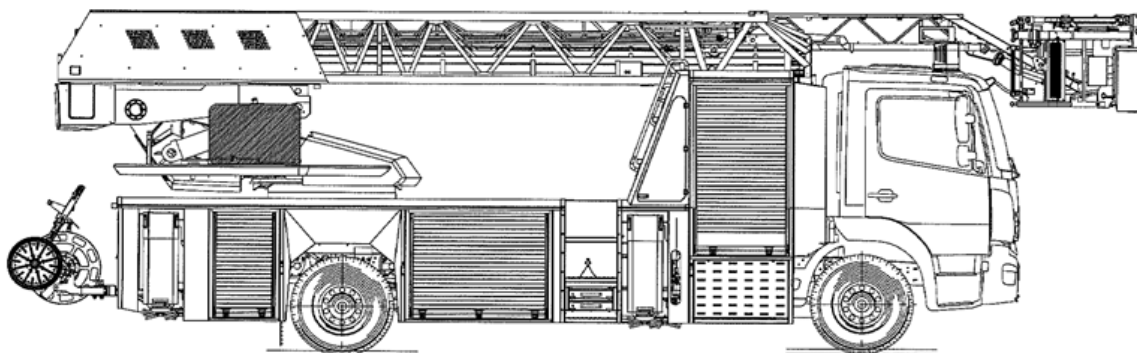


Zone/Openbare dienst:

Bijzonder bestek II/MAT/A49-348-16 – perceel 1

Geldigheidsduur van de opdracht van 03/05/2017 tot 02/05/2021

AUTOMATISCHE AUTOLADDER VAN MINIMUM 30 M MET KNIKARM



LEVERANCIER

SOMATI VEHICLES NV
Industrielaan 17 A
B-9320 EREMBODEGEM
Tel.: 053 83 16 16
info@somativehicles.be
www.somativehicles.com

PRIJS¹ VAN HET VOERTUIG EN DE OPTIES

Eenheidsprijs: Prijs offerte: 525 000,00 € excl. BTW zijnde 635 250,00 € incl. BTW (21%).

Gecorrigeerde prijs (-0,023%) voor grotere draaicirkel : 524 879,25 € excl. BTW zijnde 635 103,89 € incl. BTW (21%).

Bestellingen voor 20/09/2017: 524 879,25 € excl. BTW zijnde 635 103,89 € incl. BTW (21%).

Bestellingen van 20/09/2017 tot 19/09/2018 : 554 958,62 € excl. BTW zijnde 671 499,93 € incl. BTW (21%).

Bestellingen na 19/09/2018 : 574 382,15 € excl. BTW zijnde 695 002,40 € incl. BTW (21%).

Beschikbare opties:

- Bijkomende ring nabij de vloer van de korf, voor de bevestiging van de positioneringslijnen van de harnasgordels tegen vallen voor 2 personen: bestellingen voor 20/09/2017: 375,00 € excl. BTW zijnde 453,75 € incl. BTW (21%). Bestellingen van 20/09/2017 tot 19/09/2018 : 396,49 € excl. BTW zijnde 479,75 € incl. BTW (21%) ;
- Ter vervanging van de manuele monitor, levering van een monitor RM15C van Rosenbauer, bevestigd op de korf en met elektrische bediening vanuit de toren en vanuit de korf: bestellingen voor 20/09/2017: 4850,00 € excl. BTW zijnde 5868,50 € incl. BTW (21%). Bestellingen van 20/09/2017 tot 19/09/2018 : 5 127,94 € excl. BTW zijnde 6 204,81 € incl. BTW (21%).

VOLLEDIG VOERTUIG

- Afmetingen: L x B x H: ongeveer 10430 x 2500 x 3300 mm
- Gewicht, gebruiksklaar en met volledige lading: ongeveer 15 356 kg

CHASSIS

- Chassis Mercedes Benz Atego 1630 F met een wielbasis van 4760 mm
- Voertuig van klasse M conform EN 1846-1 - MTM: 16 000 kg
- Motor Euro 6 met Ad blue
- Maximaal vermogen van de motor: 220 kW
- Automatische versnellingsbak Allison 3000 PR met hydraulische vertrager
- Remkracht van de hydraulische vertrager instelbaar in 4 niveaus
- Elektronische snelheidsbegrenzer: vooraf instelbaar tussen 90, 110 of 130 km/u. Als de blauwe zwaailichten en de sirene niet ingeschakeld zijn, de snelheid blijft beperkt tot 90 km/h
- Draaicirkel tussen muren: ongeveer 19,50 m
- Bladvering op voor- en achteras
- Stabilisatiestand op de voor- en achteras
- Sperdifferentieel achteraan
- ABS en ASR
- Banden: vooras: directionele banden M+S
achteras: tractiebanden M+S
- Reservewiel niet geleverd
- Externe persluchtaansluiting om het remsysteem onder druk te houden

CABINE

- Halflange cabine
- Cabine voor 1 bestuurder en 2 bijrijders
- Ademhalingstoestelhouders geïntegreerd in de rugleuningen van de zetels van de 2 bijrijders (type Bostrom Tanker)
- Een opbergbak voor kaarten en kleine gereedschappen tussen de bestuurder en de bijrijders
- De panoramische buitenspiegels zijn verwarmd en elektrisch bedienbaar
- Vensters openend met elektrische bediening
- Mistlichten vooraan

¹ De leverancier heeft het recht om jaarlijks een prijsherziening te vragen op voorwaarde dat aan de contractuele eisen voldaan is. Wanneer een prijsherziening toegestaan wordt aan de leverancier, worden de in de technische fiche vermelde prijzen aangepast in functie van deze prijsherziening.

- Achteruitkijkcamera en dodehoekcamera met LCD-scherm op het dashboard
- LED-leeslamp in het plafond voor de bijrijders
- De binnenbekleding van de cabine is afwasbaar
- Mobiele zender-ontvanger met zijn montagekit (montagesteun, micro, antenne en luidspreker) en twee laders voor draagbare Astrid-radio's, geleverd door de hulpdienst aan de leverancier van het voertuig die instaat voor de montage en aansluiting van het geheel. De kabels en de rest van de accessoires worden geleverd door de leverancier van het voertuig

LADDERPAKKET EN STABILISATIE VAN HET VOERTUIG

- Merk en type: Rosenbauer (Metz) L32A-XS (klasse 30 met lange knikarm)
- Vijfdelig ladderpakket
- Werkveld (zie bijlage):
 - Maximale reddingshoogte: 30,20 m
 - Oprichthoek: van -15° tot $+75^{\circ}$
 - Knikarm scharnierbaar over -75°
 - Knikarm van 4,54 m lang
 - Continu variabel in functie van de stabilisatiebreedte en de belasting in de reddingskorf
- Stabilisatie van het voertuig
 - Type H
 - Individueel en continu instelbare lengtes
 - Maximale stabilisatiebreedte: 4,84 m
- Het bovenste ladderdeel is voorzien van een vaste aluminium waterbuis met koppeling DSP 70 mm voor de voeding van de watermonitor

REDDINGSKORF

- Korf type HR-500 MF
- Korf voor 5 personen met interventiekledij en ademhalingsstoestel of 500 kg
- Automatische horizontaalstelling van de reddingskorf
- Bedienings- en controlepost in de korf
- Toegang: 2 deuren vooraan en 1 centraal achteraan
- Kleine inklapbare ladder vooraan om de toegang tot de twee deuren te vergemakkelijken
- 2 bevestigingspunten vooraan de reddingskorf met een draagvermogen van 250kg voor de plaatsing van de draagtafel met draagberrie of de overdrukventilator of de haak voor het afdaalmaterieel.
- De korf is voorzien van een geïntegreerde buis aan de rechterzijde voor vaste montage van de watermonitor.
- 2 extra bevestigingspunten voor de draagberrie op de vloer van de korf
- 8 beschikbare verankeringspunten binnenin de korf voor harnasgordels tegen vallen
- Een automatisch terugspoelende valbeschermingssysteem, type Honor met stalen kabel van 7 m lang, is vastgemaakt aan de buitenkant van de korf en laat een persoon toe om de korf te verlaten

BEDIENINGS- EN CONTROLEPOST VAN HET LADDERSYSTEEM

- Canbus-systeem
- Hoofdbedieningspost:
 - Dodemanspedaal
 - Hendels voor het in- en uitschuiven en voor het draaien, oprichten of neerlaten van de ladder
 - Bedieningsknop voor het starten of stoppen van de voertuigmotor
 - Een digitaal controlescherm met weergave van het werkveld met positie van de laddertop in elke oprichthoek en uitschuifpositie van de ladder. Op dit werkveld worden ook de werkzones, evenals de symbolen voor een veilige werking weergegeven. Alle gegevens in real time van de ladder worden weergegeven voor elke stand van de steunpoten, evenals de maximaal te bereiken waarden, en dit voor elke korflast. Deze gegevens omvatten de uitschuiflengte van het ladderpakket, de hoogte van de laddertop, de draaihoek, de korflast en de horizontale uitlading.
 - Weergave van de gebruiksgrens met 1, 2, 3, 4 of 5 personen in de korf.
 - Signalen die de gebruiker verwittigen dat één van de gevaarzones bereikt is. In dit geval wordt de ladderbeweging onderbroken.
 - Automatische terugkeer van het ladderpakket naar de rijpositie.
 - In geval van panne van de motor van het voertuig, laat een hydraulische pomp met elektrische motor toe om de ladder in te trekken dankzij elektrische stroom die geleverd wordt door de stroomgroep die onderaan de toren geplaatst is.
 - Intercom tussen de hoofdpost en de korf

- Bedienings- en controlepost in de korf:
 - Zelfde besturing van de hoofdbedieningspost
 - De bedieningspost kan vooraan of aan de zijkant van de korf geplaatst worden
- Bedienings- en controlepost van de stabilisatoren:
 - Links en rechts achteraan van het voertuig voorzien
 - Het uitschuiven van de stabilisatoren is kant per kant mogelijk
 - De afstempeling van de stabilisatoren is mogelijk met de 4 samen of individueel
 - Simultane of individuele inschuiving
 - Bedieningsknop voor het kantelen van de korf naar werkpositie of rijpositie

PLATFORM EN OPBERGKASTEN

- Platform met opbergkasten gemaakt uit geschroefde profielen met geanodiseerde aluminium beplating. Het platform is toegankelijk met 2 trappen, één langs elke zijde van het platform.
- De opbergkasten worden afgesloten met rolluiken met een “bar-lock”-sluitsysteem
- 2 opbergkasten onder het platform aan de rechterkant
- 2 opbergkasten onder het platform aan de linkerkant
- 1 hoge kast achter de cabine die toegankelijk is van de linker- en rechterkant
- De rekken in de kasten zijn instelbaar in de hoogte
- Er is voldoende ruimte voorzien om alle materieel opgesomd onder “meegeleverde uitrusting” en “niet meegeleverde uitrusting” te plaatsen.
- Stroomgroep van 8 kVA op de draaitoren

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De basisinstallatie van het voertuig omvat:

- Canbus-bedienings- en controlesysteem
- Druppellader van het type BEOS THYRA, voor de voertuigbatterijen die aangesloten worden op een extern net 230V
- 2 originele voertuigbatterijen van 165 Ah op telescopische lade
- 1 NATO-stopcontact om de noodbatterijen aan te sluiten met kabel van 5m en sectie 50 mm²
- Batterijsleutel bediend door de hoofdsleutel van het voertuig
- 8 stopcontacten 230V met aarding in de cabine die aangesloten kunnen worden op het elektriciteitsnet van de kazerne
- 4 stopcontacten 230V met aarding in de hoge kast die aangesloten kunnen worden op het elektriciteitsnet van de kazerne
- 1 stopcontact 230V Defa met aarding aan de buitenkant van het voertuig dat aangesloten kan worden op het elektriciteitsnet van de kazerne
- Een tweetonhoorn Martin Horn met 2 hoorns die werkt op de geleverde perslucht van de vrachtwagen, gecombineerd met de claxon van het voertuig, en een elektronische nachtsirene van het type Rauwers AGS+
- 1 stopcontact 24V in de cabine van het type aansteker
- 2 blauwe zwaailichten van het type Hansch Nova LED op het dak van de cabine
- 2 blauwe zwaailichten van het type Hansch LED SPUTNIK SL op het radiatorrooster vooraan
- 2 blauwe bidirectionele zwaailichten van het type Hansch INTEGRO LED geïntegreerd in de 2 bovenhoeken achteraan het voertuig
- achteraan 1 directionele lichtbalk met 8 oranje lichten van het type LED WHELEN DOMINATOR TAD8
- Achteruitkijkcamera en dodehoekcamera met scherm van minimum 5 inch op het dashboard
- LED-verlichting van de kasten
- Verlichting van het platform en de toegangstrappen met LED-lampen
- Geïntegreerde omgevingsverlichting rond het voertuig met LED-lampen
- 4 CEE-stopcontacten 230 V in de reddingskorf gevoed door de stroomgroep op de draaitoren
- 2 elektrische schijnwerpers van elk 24 V en 4200 lumen, in verticale richting instelbaar, vastgemaakt in het midden van de ladder
- 2 schijnwerpers aan elke zijde van het laatste deel van de ladder, elk van 24 V en 4200 lumen, om de laddertop te verlichten
- 2 schijnwerpers van elk 24 V en 7200 lumen, vastgemaakt op de 2 zijkanten van de reddingskorf die horizontaal en verticaal kunnen verlichten
- Attest van conformiteit met het AREI van het elektrisch circuit 230V, afgeleverd door een controleorgaan

SCHILDERING EN MARKERING

- Schildering conform de ministeriële omzendbrief van 25 februari 2015 voor de brandweerdiensten
- Veiligheids- en identificatiemarkering conform de ministeriële omzendbrief van 25 februari 2015
- Ladderpakket en reddingskorf gelakt in antracietgrijs of wit

PLAATSING VAN HET MATERIEEL

De plaatsing van zowel het meegeleverde materieel als van het materieel dat niet meegeleverd wordt met het voertuig, maar waarvoor er plaats voorzien is in de koffers, kasten of de draaitoren, is inbegrepen in de eenheidsprijs.

Materieel dat meegeleverd wordt met het voertuig en bevestigd wordt in de opbouw of in de draaitoren:

	Type	Eigenschappen
1.1	Watermonitor	Met manometer en klep
1.1.1	Nominaal debiet	1500 l/min bij 8 bar
1.1.2	Oriëntatie	Manueel
		30° (naar links en naar rechts)
		85° omhoog en 60° omlaag
1.1.3	Koppelstuk uitgang	45 mm type DSP
1.2	Koppeling tussen de watermonitor en de vaste waterleiding	
1.2.1	Koppelstuk ingang	70 mm type DSP
1.3	Perssling	
1.3.1	Type	Conform NBN S 21-024
1.3.2	Diameter	70 mm
1.3.3	Lengte	35 m
1.3.4	Koppelingen	DSP in alu
1.4	Ontwateringsventiel voor de waterleiding naar de monitor	Aanwezig
1.5	Draagtafel voor de draagberrie	SKL, maximum 250kg draagkracht
1.6	Draagberrie	
1.6.1	Type	Bootbrancard FERNO
1.7	Stroomgroep met beschermhoes	EPDIN8500TE 8 kVA, 230V en 400V
1.7.1	Type	Dubbele isolatie
1.8	Verwijderbare steun die vastgemaakt moet worden aan de korf voor de overdrukventilator	Aanwezig
1.9	Verwijderbare haspel achteraan aan de buitenkant van het voertuig	Voorzien om 200m brandslangen van 70 mm op te rollen (slangen niet geleverd)

Materieel dat niet meegeleverd wordt waarvoor plaats en bevestigingen voorzien worden:

Nr.	Type	Aantal
2.1	Divers brandbestrijdingsmaterieel	
	Lans met diameter van 45 mm	2

	Lans met diameter van 25 mm	2
	Verdeelstuk: 70 mm / 2 x 45 mm met kranen	1
	Soepele slang van 70 mm en 20 m lang	2
	Soepele slang van 45 mm en 20 m lang	2
	Soepele slang van 25 mm en 20 m lang	2
	Reductiestuk van 70mm naar 45mm	2
	Reductiestuk van 45mm naar 25mm	2
2.2	Ademhalingstoestel	
	Bevestigd in de cabine voor de chauffeur	1
	In de rugleuning van de zetels van de bijrijders	2
2.3	Reserve luchtflessen	
	In een materieelkast	3
2.4	Brandblusser van 6 kg	
	Conform NBN S 21-014 of gelijkwaardig	1
2.5	Kegels	
	Ongeveer 50 cm hoog	4
2.6	Signalisatielichten, blauwe flits	
	Type LED met oplaadbare batterijen	4
2.7	Overdrukventilator	
	Type 25000 m ³ /u met elektrische motor 230V	1
2.8	Veiligheidsmaterieel	
	Veiligheidsharnas tegen vallen en positioneringslijn	4
2.9	Schoonmaakset voor schoorstenen	
	Ketting van 15 m met fixatiemusketon	1
	Ronde kogel	1
	Cilindrische kogel	1
	Kolenschop	1
	Metalen emmer	1
	Spiegel met telescopische steel	1
	Emmerpomp	1
	Set van 4 schuurborstels met verschillende vormen	1
	Staaft van 2,5m voor de kogel, de schuurborstel en de haak	3
	Kettingzaag voor hout, met beschermkledij (helm met gezichtsbescherming, gehoorbescherming, veiligheidsbroek, handschoenen)	1
	Kettingzaag uit wolframcarbide, met accessoires	1
	Haak voor dak	1
	Haak voor het plafond	1
	Koevoet	1
	Volledige werktuigkoffer (DIN 14880 type 3)	1
	Grote Canadese zaag (in de vorm van een boog) voor houtblokken	1

PLAATSING VAN DE ZENDER-ONTVANGER

- De gebruiker levert de zender-ontvanger met zijn montagekit en antenne aan de leverancier van het voertuig. De leverancier zorgt voor de montage, de aansluiting en de bekabeling van deze zender-ontvanger.
- De gebruiker levert twee laders voor draagbare Astrid-radio's aan de leverancier van het voertuig. De leverancier staat in voor de montage en de voeding ervan in de cabine.

OPLEVERINGSTERMIJN

- Termijn voor het aanbieden van het « prototype », te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 520 kalenderdagen. Er moet rekening gehouden worden met een standaard termijn van 7 kalenderdagen na de verzending door Somati Vehicles van de aanvraag van de nummerplaat naar de eindklant en met een standaard termijn van 7 kalenderdagen na de verzending van de aanvraag door Somati Vehicles naar FOD BZ voor het verkrijgen van het COC.
- Termijn voor het aanbieden van de bestelde autoladders vóór de goedkeuring van het « prototype », te rekenen vanaf de dag van de goedkeuring van het « prototype »: 360 kalenderdagen met een maximum van 1 voertuig per maand. Er moet rekening gehouden worden met een standaard termijn van 7 kalenderdagen na de verzending door Somati Vehicles van de aanvraag van de nummerplaat naar de eindklant en met een standaard termijn van 7 kalenderdagen na de verzending van de aanvraag door Somati Vehicles naar FOD BZ voor het verkrijgen van het COC.
- Termijn voor het aanbieden van elke bijkomende bestelling van autoladders, te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 360 kalenderdagen met een maximum van 1 voertuig per maand. Er moet rekening gehouden worden met een standaard termijn van 7 kalenderdagen na de verzending door Somati Vehicles van de aanvraag van de nummerplaat naar de eindklant en met een standaard termijn van 7 kalenderdagen na de verzending van de aanvraag door Somati Vehicles naar FOD BZ voor het verkrijgen van het COC.

GARANTIE

- Contractuele garantie van 5 jaar op het geheel van de levering.
- In geval van een defect:
 - Verlenging van de garantie met de duur van de herstelling van het defect wanneer deze duur langer is dan 1 week;
 - Technische ondersteuning ter plaatse binnen de 2 werkdagen volgend op de notificatie van het defect;
 - Verplaatsings- en transportkosten ten laste van de firma Somati Vehicles als de werkzaamheden niet ter plaatse uitgevoerd kunnen worden (tijdens de garantieperiode);
 - Verlenging van de garantie met 5 jaar op elk tijdens de garantieperiode hersteld of vervangen onderdeel.
- Garantie van 15 jaar tegen corrosie.
- Beschikbaarheid van wisselstukken gedurende een periode van 18 jaar vanaf de leveringsdatum.
- Het attest van een aangemeld orgaan voor de ingebruikneming van de autoladder is ten laste van Somati Vehicles

HANDLEIDING(EN) EN OPLEIDING(EN)

- Gebruikshandleiding in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (4x) en op CD-ROM (1x).
- Onderhoudshandleiding in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (4x) en op CD-ROM (1x).
- Handleiding inzake de inrichting van het voertuig in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (4x) en op CD-ROM (1x).
- 1 x 6 uren opleiding (in NL, FR of D) voor 4 personen bij de oplevering in de gebouwen van de leverancier.
- 1 x 6 uren opleiding (in NL, FR of D) voor 4 personen, op afspraak binnen de 2 maanden na de levering, in de gebouwen van de gebruiker.

BEVESTIGING VAN DE BESTELLING DOOR DE BEVOEGDE OVERHEID

De volgende keuzes moeten **duidelijk** vermeld worden – **Schrappen wat niet past**:

1) Optie: Bijkomende ring nabij de vloer van de korf, voor de bevestiging van de positioneringslijnen van de harnasgordels tegen vallen voor 2 personen JA NEEN

2) Optie: Monitor RM15C van Rosenbauer bevestigd op de korf en met elektrische bediening vanuit de toren en vanuit de korf JA NEEN

3) Keuze van de maximumsnelheid: $\pm 90 \text{ km/u}$ $\pm 110 \text{ km/u}$ $\pm 130 \text{ km/u}$

Bevestigd door

Naam:

Functie:

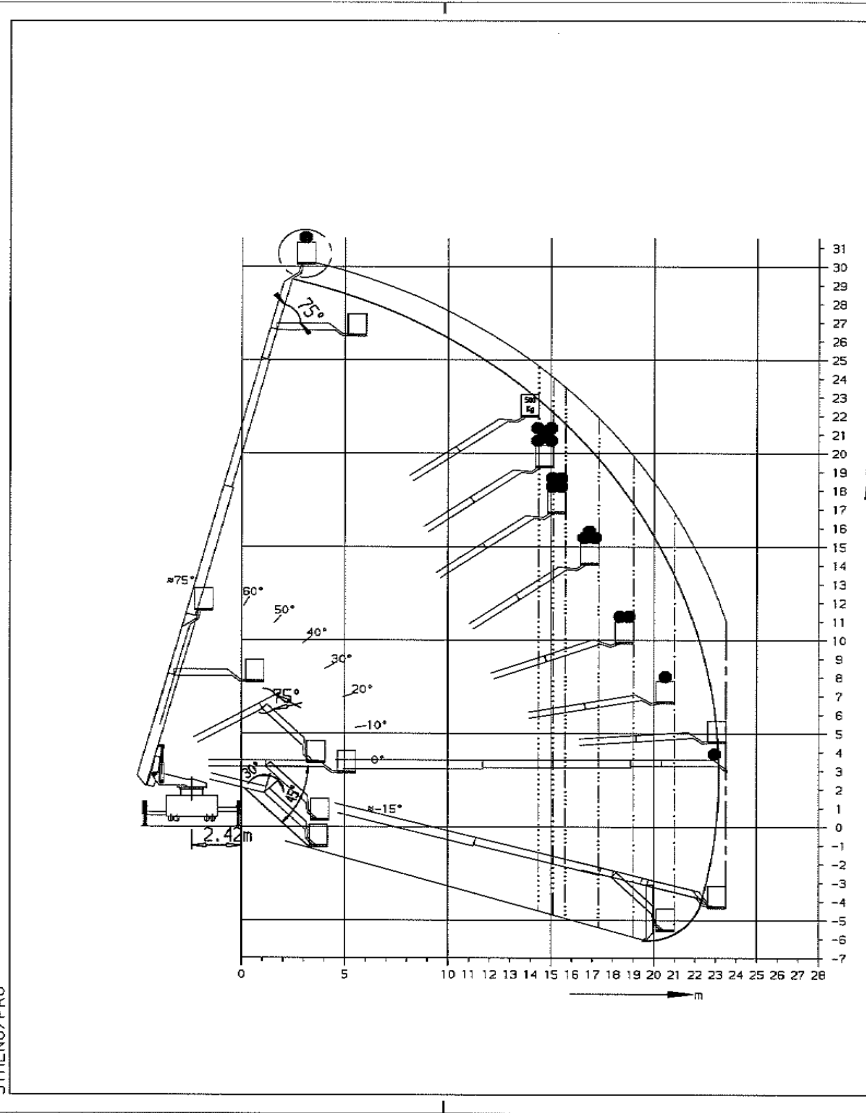
Zone/Openbare dienst:

Datum:

Handtekening:

De technische fiche is beschikbaar op onze website www.civieleveiligheid.be

BIJLAGE



- FREISTANDSGRENZE MIT KORBE UND 500 KG
Free stand Limit with cage and 500 Kg
- FREISTANDSGRENZE MIT KORBE UND 5 PERSONEN (450 KG)
Free stand Limit with cage and 5 persons (450 Kg)
- FREISTANDSGRENZE MIT KORBE UND 4 PERSONEN (360 KG)
Free stand Limit with cage and 4 persons (360 Kg)
- FREISTANDSGRENZE MIT KORBE UND 3 PERSONEN (270 KG)
Free stand Limit with cage and 3 persons (270 Kg)
- FREISTANDSGRENZE MIT KORBE UND 2 PERSONEN (180 KG)
Free stand Limit with cage and 2 persons (180 Kg)
- FREISTANDSGRENZE MIT KORBE UND 1 PERSON (90 KG)
Free stand Limit with cage and 1 person (90 Kg)
- FREISTANDSGRENZE KORBE LEER
Free stand Limit with cage empty
- FREISTANDSGRENZE OHNE KORBE UND 1 PERSON (90 KG)
Free stand Limit without cage and 1 person (90 Kg)
- ENTSPRICHT 1 PERSON (90KG) / acc. to 1 person (90 kg)
MAXIMALE ABSTUETZBREITE / maximum jacking width

DIE AUSLADUNG ÄNDERT SICH ENTSPRECHEND DER GEWÄHLTEN AUSSTATTUNG AN KORBE UND LEITERSATZ UND DURCH FAHRGESTELLSPEZIFISCHE TOLERANZEN. (ANGABEN BEZOGEN AUF EIN LEERGEWICHT VON MIN. 14.860kg)

The range changes according to the selected equipment in cage and ladder set and by chassis-specific tolerances. (Data related to an empty weight of minimum 14.860kg)

ROSENBAUER KARLSRUHE GMBH & CO. KG CARL-METZ-STRASSE 9 76185 KARLSRUHE, GERMANY			
DIE AUSLADUNG KANN UM 20% ABWEICHEN, ABHÄNGIG VON DER ART DES AUFBAUS UND ZUSATZAUSSTATTUNG.		THE OPERATING AREA CAN VARY BY 20% DEPENDING ON THE TYPE OF INSTALLATION AND ACCESSORIES.	
DIESE ZEICHNUNG KANN ZUSATZAUSSTATTUNGEN ENTHALTEN, DIE NICHT IM PREIS INBEGRIFFEN SIND.		THIS DRAWING MAY SHOW OPTIONAL ACCESSORIES WHICH ARE NOT INCLUDED IN THE PRICE.	
DIE MIT DIESEM DOKUMENT WEITERGEBEBENEN INFORMATIONEN, DATEN UND KENNZEICHEN SIND FÜR DEN EMPFÄNGER NUR IM ZUSAMMENHANG MIT DEN FÜR DIE ZEICHNUNGSERSTELLUNG AUSDREHEND GEMEINSAMEN PROJEKT MIT NETZ VERWENDET WERDEN. NACH DESSER BEENDIGUNG VERPFLICHTET SICH DER EMPFÄNGER DIESE WEDER FÜR EIGENE NOCH FÜR FREIWE ZWISCHEN ZU BENUTZEN. EINE WEITERGABE OHNE SCHRIFTLICHE ZUSTIMMUNG DURCH NETZ IST ABSOLUT UNTERSAGT. AUS DEM KENNZEICHEN DER IDENTIFIZIERUNGSDATUM UND DES KENNZEICHEN DER IDENTIFIZIERUNGSDATUM UND DES KENNZEICHEN DER IDENTIFIZIERUNGSDATUM UND DES KENNZEICHEN DER IDENTIFIZIERUNGSDATUM KEINE RECHTE AUF VORBENUTZUNG ZELTEND GEMACHT WERDEN. WIR WAHREN ANDERE RECHTE!		THE RECIPIENT MAY ONLY USE THE INFORMATION, DATA AND KNOW-HOW PROVIDED IN THIS DOCUMENT IN CONNECTION WITH THE JOINT PROJECT WITH NETZ FOR WHICH THIS DRAWING WAS CREATED. THE RECIPIENT UNDERTAKES NOT TO USE THE PROVIDED INFORMATION FOR ITS OWN PURPOSES OR FOR THIRD PARTIES. THE DISCLOSURE OF INFORMATION WITHOUT NETZ PRIOR WRITTEN CONSENT IS PROHIBITED. IN VIEW OF INTELLECTUAL PROPERTY THE RECIPIENT MAY NOT DERIVE ANY RIGHTS, IN PARTICULAR NO PRIOR USE RIGHTS. ALL RIGHTS RESERVED!	
		©ROSENBAUER KARLSRUHE GMBH & CO. KG 31.08.2016	
f	-	ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN	
e	-	DRAWING NOT BINDING	
d	-	MASSTAB/SCALE	1 : 200
c	-	0 7500 mm	
b	-	BEZ. 1/TITLE 1	
a	31.08.2016	F6an	-
DATUM/DATE		NAME	
		BEZ. 2/TITLE 2	
L32A-XS			
ÄNDERUNG/REVISION		ERSATZ FÜR/RECHANGE FOR	
		ZEICHNUNG NR./DRAWING NO.	
		BLATT/SHEET	
31.08.2016		798015-406	
25.08.2016		2/2	
S2fo			

STIENO./PRO
A3